

Bezuinigingen door de gemeente – De appels vallen niet ver van de boom

Geachte bestuursleden,

Helaas heeft de gemeente slechte vooruitzichten met betrekking tot het positief afsluiten van het financiële resultaat nu en op langere termijn. U allen en ik betreuren dit, ondanks uw inspanningen.

Hierbij spreek ik de wens uit om het onderstaand stuk te beoordelen op inhoud en vraag ik u niet een vooringenomen standpunt in te nemen omdat ik het stuur.

Als inwoner van de gemeente Zwijndrecht zie ik enkele bezuinigingsmogelijkheden, die gerealiseerd zouden kunnen worden door een projectgroep/klankbordgroep in het leven te roepen.

Deze vertegenwoordigers van personen, gekozen uit het arsenaal van gemeente ambtenaren en inwoners kunnen u als bestuurders helpen om tot bezuinigingen te komen.

Ik zie lopend door de gehele gemeente verscheiden projecten die leiden tot uitgaven die gereduceerd kunnen worden of beperkt hadden kunnen worden. Ik zou met een afvaardiging door u gekozen, door alle wijken in Zwijndrecht en Heerjansdam kunnen lopen, maar helaas dat kan ik persoonlijk niet meer. U is vanuit het verleden bekend waarom ik dit persoonlijk niet meer kan.

Ter onderbouwing beperk ik mij qua omvang van de mogelijke besparingen op het verlichtingsplan in Nederhoven.

Het antwoord op uw mogelijke vraag waarom ik mij beperk tot het verlichtingsplan beantwoord ik als volgt. Bij straatverlichting blijft het niet beperkt tot éénmalige uitgaven van aanschaf van nieuwe lantaarnpalen, maar hebben wij ook te maken met energieverbruik en overbelasting van het energie netwerk. Waren de oude lantaarnpalen niet meer toereikend kan weer een vraag zijn. Ja de oude lantaarnpalen waren voorzien van LED lampen en brachten meer dan voldoende verlichting. De duurzaamheid van deze lantaarnpalen was nog niet ten einde. Immers niemand van de gemeente heeft uitgelegd waarom deze vervangen moesten worden.

Straatverlichting is er ook voor uw en onze veiligheid. Hierin zullen wij elkaar nooit tegenspreken. Doch hier zie u straatverlichting die naast elkander staan en geen meer veiligheid brengt. Hoge lantaarnpalen die drie meter uit elkaar staan en straatverlichting en voetpadverlichting die vier meter uit elkaar staan; nee achter elkaar staan. Bruggen waarop de verlichtingspalen tegenover elkaar staan en dezelfde ruime belichten. Wat zou er minder verlicht zijn als deze diagonaal staan? In ieder geval zouden er minder lantaarnpalen staan.

Tevens zijn er aanwijsbare straten waar aanvullend op eerdere situatie nieuwe straatverlichting is geplaatst, terwijl het aantal ongevallen in de oude situatie hiertoe geen aanleiding heeft gegeven. Zelfs de vraag is of in deze straat het verkeer niet wordt uitgenodigd om hard te rijden doordat het Abu Dhabi avond race circuit er niet voor onder doet.

En de verlichting van het fietspad een hoeveelheid nieuw geplaatste verlichtingspalen die eveneens geen extra veiligheid brengt maar eerder meer onveiligheid doordat dit het verkeer op de ontsluitingsweg nog meer ruimte geeft voor meer snelheid doordat er veel verlichting is.

Ik hoop dat u in de eerstvolgende raadsvergadering dit bericht als raadsstuk op de agenda wilt plaatsen. Immers met zijn allen maken wij Zwijndrecht en omstreken groot, leefbaar en betaalbaar.

Met vriendelijke groet,

