

Brief aan de raad

2026-0105829

Afdeling: Realisatie

Onderwerp: Aanbesteding laadpalenconcessie

15 september 2026

Aan de leden van de raad,

Op 10 april 2026 en 26 juni 2026 (2026-0036868 & 2026-0064561) hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van de aanbesteding voor de nieuwe laadpalenconcessie. Met deze brief informeren wij u over de verdere voortgang van het traject en de behaalde resultaten.

Op 26 augustus 2026 is de nieuwe collectieve concessie voor publieke laadinfrastructuur in Zuidwest-Nederland definitief gegund aan TotalEnergies en Velian. Daarmee is een omvangrijk voorbereidingstraject en aanbestedingsproces succesvol afgerond en kan worden gestart met de implementatie van de nieuwe concessie. De concessie kent een plaatsingsperiode tot en met december 2030 en een exploitatieperiode tot en met december 2035. Dankzij deze regionale samenwerking kunnen schaalvoordelen worden benut, uniforme afspraken worden gemaakt en kan het contractmanagement centraal worden georganiseerd. Tegelijkertijd blijven wij verantwoordelijk voor de lokale uitvoering, zoals de locatiekeuze van laadpalen, verkeersbesluiten en de communicatie met onze inwoners.

Slim laden op het volle stroomnet in de regio

De nieuwe concessie is van belang voor de verdere uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur in onze gemeente. Daarbij speelt de beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet een belangrijke rol.

Ook in Zuid-Holland is sprake van netcongestie, waardoor de realisatie van nieuwe laadpalen meer tijd kan kosten dan voorheen. Om te voorkomen dat de uitrol van laadpalen direct na de gunning zou stagneren, zijn voor een eerste groep locaties al netaansluitingen aangevraagd. Deze locaties zijn geselecteerd op basis van de actuele en verwachte laadbehoefte. Hierdoor kan een eerste serie nieuwe laadlocaties worden gerealiseerd, terwijl de planning voor toekomstige locaties afhankelijk blijft van de beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet en de mogelijkheden van de netbeheerder.

De concessie speelt daarnaast nadrukkelijk in op de uitdagingen van het volle stroomnet door toepassing van zogenoemd slim laden. Hierbij houden laadpalen rekening met de belasting van het elektriciteitsnet. Op momenten waarop het stroomnet zwaar wordt belast, kan het laadvermogen tijdelijk worden aangepast. Wanneer er juist voldoende capaciteit beschikbaar is, kan sneller worden geladen. Ook worden flexibele tarieven toegepast. Gebruikers die ervoor kiezen hun voertuig op rustige momenten op te laden, kunnen profiteren van lagere laadtarieven. Daarmee levert slim laden niet alleen een bijdrage aan een efficiënter gebruik van het stroomnet, maar kan het ook financieel voordeel opleveren voor elektrische rijders.

Nieuw soort laadpaal

Een andere belangrijke vernieuwing is de introductie van een nieuw type openbare laadpaal. Alle nieuwe laadpalen worden uitgerust met een digitaal scherm waarop gebruikers informatie kunnen zien

Aanbesteding laadpalenconcessie

over de prijs van het laden. Hierdoor wordt vooraf inzichtelijk wat een laadsessie kost en wordt ook tijdens en na het laden transparant gecommuniceerd over de gemaakte kosten. Daarnaast wordt het mogelijk om zonder laadpas te betalen, het zogenoemde ad-hoc betalen. Via het scherm ontvangen gebruikers informatie over directe betaalmogelijkheden en de tarieven van veelgebruikte laadpassen. Hiermee wordt openbaar laden niet alleen toegankelijker, maar ook transparanter en gebruiksvriendelijker.

Wat betaal je bij de laadpaal

Voor Zwijndrecht betekent de nieuwe concessie dat nieuwe laadpalen tegen aanzienlijk gunstigere tarieven beschikbaar komen. Het reguliere laadtarief van de nieuwe concessie bedraagt circa € 0,30 per kWh inclusief btw. Daarmee ligt het tarief aanzienlijk lager dan binnen de voorgaande concessie, waar tarieven van ongeveer € 0,45 per kWh gebruikelijk zijn.

Tegelijkertijd is het belangrijk te vermelden dat de tarieven van bestaande openbare laadpalen binnen Zwijndrecht nog kunnen verschillen. Dit is een gevolg van eerder afgesloten overeenkomsten. Het lagere tarief van ongeveer € 0,30 per kWh geldt uitsluitend voor nieuwe laadpalen die onder de nieuwe concessie worden geplaatst. De prijzen kunnen wel op een later moment veranderen. Bijvoorbeeld door de ontwikkelingen op de energiemarkt of wijzigingen in belastingen en netbeheerkosten. Een laadpasaanbieder kan ook nog eigen kosten in rekening brengen.

Met deze nieuwe concessie wordt een belangrijke stap gezet in het verder toegankelijk maken van elektrisch rijden. Door de combinatie van lagere tarieven, meer transparantie, slim laden en de uitbreiding van het openbare laadnetwerk verwachten wij dat inwoners en ondernemers in Zwijndrecht beter worden ondersteund in de transitie naar duurzame mobiliteit.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,