

Brief aan de raad

2026-0075800

Afdeling:
Ruimtelijke
Ontwikkeling

Onderwerp: Update actualiteiten rangeeremplacement Kijfhoek (nummer 38)

14 juli 2026

Aan de leden van de raad,

Conform eerdere afspraken ontvangt u jaarlijks een update van de actualiteiten op rangeeremplacement Kijfhoek of eerder als daartoe aanleiding is. Op 20 december jl. heeft u een laatste raadsinformatiebrief (2025-0067485) ontvangen over de actualiteiten.

Bluswatervoorziening op het emplacement

In juli 2024 bent u geïnformeerd dat er tijdens de werkzaamheden bij het aansluiten van de nieuwe natte blusleiding op de bestaande natte blusleiding dit technisch niet mogelijk is gebleken; uit de testdruk bleek dat het oude blusleidingnet die nieuwe hogere waterdruk niet aan kan. Om die reden is er een vervolgproject gestart om ook het laatste deel van het nog bestaande deel van het bluswaterleidingsysteem te vervangen. Hierdoor wordt een volledige dekking met natte blusleidingen op het gehele rangeeremplacement gerealiseerd met het daarbij behorende nieuwe inzetmodel. Op dit moment is de situatie volledig veilig en is er voldoende bluswater beschikbaar. Het huidige inzetmodel blijft ook gedurende de realisatie van de nieuwe bluswatervoorziening van kracht, wat inhoudt dat er twee ProRail blusvoertuigen gestationeerd zijn op het emplacement met een zeven koppige bedrijfsbrandweer in 24 uursdienst. Dat betekent dat de huidige situatie wordt gecontinueerd.

De stand van zaken per juli 2026 is dat het ontwerp door de bevoegde gezagen is goedgekeurd, er wordt nog een nadere uitwerkingsslag gemaakt op dit moment. Er zijn nog gesprekken gaande tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ProRail over de financiering en bouwfasering in relatie tot de beschikbaarheid van omliggende emplacementen tijdens de uitvoering op Kijfhoek en de onzekerheid over de aanwezigheid van PFAS. Dit maakt het dossier lastig en complex om tot een complete aanvraag en besluit te komen. ProRail houdt de OZHZ en VRZHZ periodiek via de omgevingstafel op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Verwerving schuimblusvoertuigen

Eerder bent u al geïnformeerd dat als onderdeel van een groter pakket aan veiligheidsmaatregelen voor de spoorzone Zwijndrecht-Dordrecht en rangeeremplacement Kijfhoek er een drietal nieuwe schuimblusvoertuigen wordt aangeschaft. In de bedrijfsvoering zal er t.z.t. altijd een voertuig op het rangeeremplacement Kijfhoek staan, ook wanneer er onderhoud plaatsvindt aan één van de voertuigen. De voertuigen zijn in aanbouw en voor het overgrote deel gereed.

De stand van zaken per juli 2026 is dat er onacceptabele tekortkomingen in de meeste recent uitgevoerde testen zijn vastgesteld, waardoor onduidelijk is geworden wanneer de voertuigen kunnen worden geleverd. De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en ProRail zetten maximaal de juridische mogelijkheden in richting de leverancier op dit moment.

Samenwerking tussen overheidsbrandweer en bedrijfsbrandweer Kijfhoek

De samenwerking tussen beiden verloopt naar wens en ze weten elkaar steeds beter te vinden. Op

het gebied van operationele voorbereiding, materieel en logistiek, vakbekwaamheid en huisvesting is de huidige samenwerking gebaseerd. Het is de intentie dat de bedrijfsbrandweer zijn uitvalsbasis uiteindelijk kent in de brandweerkazerne aan de Develsingel in Zwijndrecht.

Voorlopig is inhuizen van beiden in hetzelfde gebouw nog niet aan de orde vanwege het huidige inzetmodel van een 7-koppige bedrijfsbrandweer op Kijfhoek en dit zal op een later moment concreet worden gemaakt. De stand van zaken per juli 2026 is dat er dit jaar naar wordt gestreefd om een intentieverklaring te ondertekenen waarin afspraken zijn vastgelegd tussen de Veiligheidsregio en ProRail over het gebruik van de kazerne per 2029.

Borging vergunning afspraken

Er lopen op dit moment overleggen om de afspraken vanuit de vigerende milieuvergunning en de afspraken rondom de aanwijzing bedrijfsbrandweer goed te borgen onder de Omgevingswet. Dit tevens naar aanleiding van een aangenomen motie in de Tweede Kamer met het verzoek in uitzonderlijke gevallen, zoals rangeeremplacement Kijfhoek, maatwerk mogelijk te maken. De stand van zaken per juli 2026 is dat er op goede basis structureel overleg is tussen de bevoegd gezagen en naar verwachting medio september 2026 de eerste wetsteksten voor internetconsultatie worden aangeboden door het ministerie.

Meldingen

in het afgelopen jaar (juli 2025 - juni 2026) zijn er 31 meldingen gemaakt van druppellekkages. In dezelfde periode een jaar eerder (juli 2024 - juni 2025) waren dit er nog 40. Een afname van bijna 25%. Er is blijvende aandacht vanuit de Inspectie Leefomgeving en Transport, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Periode	Aantal meldingen
Juli 2024 - juni 2025	40
Juli 2025 - juni 2026	31

Werkbezoek Kijfhoek met gemeenteraad

In overleg met uw agendacommissie wordt op een nader te bepalen datum een werkbezoek gepland aan rangeeremplacement Kijfhoek.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,