



Stikstofberekening (AERIUS)

# Ontwikkeling Heerjansdam

P06050

Datum: 05-06-2026



# Inhoudsopgave

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                           | <b>3</b>  |
| 1.1 Aanleiding                                | 3         |
| 1.2 Doel rapportage                           | 3         |
| <b>2 Wettelijk kader Natura 2000-gebieden</b> | <b>4</b>  |
| 2.1 Doorwerking projectgebied                 | 4         |
| <b>3 Het planvoornemen</b>                    | <b>6</b>  |
| 3.1 Huidige situatie                          | 6         |
| 3.2 Voorgenomen ontwikkeling                  | 6         |
| <b>4 AERIUS-berekening</b>                    | <b>7</b>  |
| 4.1 Aanlegfase                                | 7         |
| 4.2 Gebruiksfase                              | 9         |
| <b>5 Resultaten en conclusie</b>              | <b>10</b> |
| 5.1 Resultaten aanlegfase                     | 10        |
| 5.2 Resultaten gebruiksfase                   | 10        |
| 5.3 Conclusie                                 | 10        |

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De voorgenomen ontwikkeling betreft de herontwikkeling van het voormalige gemeentehuis naar 19 woningen met een woonzorgvoorziening. Dit rapport is aanvullend op de berekeningen die in de AERIUS-calculator zijn uitgevoerd voor de realisatiefase en gebruiksfase van het planvoornemen.

Voor stikstof kan een aanvullende ecologische vergunningplicht gelden, omdat stikstofdepositie negatieve effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelen van de beschermde Natura 2000-gebieden. Met de Aerijs-calculator kan dat effect van depositie worden berekend. In verband met de beoogde ontwikkeling is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

## 1.2 Doel rapportage

Het doel van deze rapportage is het nader onderbouwen van de eventuele stikstofdepositie op de gevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden aan de hand van de uitgevoerde AERIUS-calculatie. Als deze potentiële negatieve effecten aantoonbaar onder de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie blijven, geldt er geen verdere vergunningsplicht. Als de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr overschreden wordt, geldt een vergunningplicht met aanvullende procedures. De volledige stikstofberekening is toegevoegd aan de bijlage.



## 2 Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijk significant effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid 1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

### 2.1 Doorwerking projectgebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden is 'Oude Maas' op circa 930 meter afstand

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling (gedeeltelijk) sloop/nieuwbouw betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd. Onderhavig document en bijgevoegde Aeries-bijlagen geven hier invulling aan.



Figuur 1 Globale ligging van het projectgebied t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

## 3 Het planvoornemen

### 3.1 Huidige situatie

Het plangebied maakt onderdeel uit van het oorspronkelijke dorpslint van Heerjansdam en bevindt zich nabij het eindpunt van de Waal, die bij Heerjansdam eeuwen geleden al is afgedamd.

In de huidige situatie bevindt zich in het plangebied het voormalige gemeentehuis van de voormalige gemeente Heerjansdam. De bestaande bebouwing bestaat deels uit twee en deels uit drie bouwlagen en heeft aan de achterzijde een uitbouw. De bebouwing in het plangebied dateert uit 1959 en beslaat een oppervlakte van ongeveer 300 m<sup>2</sup>. Het perceel zelf heeft een totale oppervlakte van circa 1.500 m<sup>2</sup>. De bestaande bebouwing heeft een hoogte van 10,36 meter ten opzichte van het maaiveld aan de achterzijde. De bestaande uitbreiding uit 1993 is 7,15 meter hoog ten opzichte van het maaiveld.

Sinds 2003 wordt het gemeentehuis niet meer gebruikt voor zijn oorspronkelijke functie. Het pand is momenteel volledig buiten gebruik.

Tussen de vele oude panden aan het dorpslint, staat de bebouwing in het plangebied in de nieuw zakelijke stijl. Het raadhuis, met zijn strakke lijnen en functionele ontwerp, weerspiegelt de architectonische stromingen van die tijd en vormt een interessant contrast met de omliggende historische bebouwing. Onderdelen van het voormalige gemeentehuis zijn aangewezen als gemeentelijk monument. Aan de achterzijde van het perceel aan de Prins Bernhardstraat is een carillon aanwezig (zie figuur 3a, links). Het carillon is separaat aangewezen als gemeentelijk monument.

Aan de voorzijde van het perceel bevindt zich een oprijlaan, die mogelijkheden biedt voor laden en lossen, evenals parkeergelegenheid. De achterzijde van het perceel is volledig verhard en wordt gebruikt voor laden en lossen en parkeren. Langs de west- en zuidzijde van het perceel zijn enkele groenstroken aanwezig.

### 3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het planvoornemen betreft de realisatie van 19 zorgwoningen met bijbehorende voorzieningen. Het voormalige (monumentale) gemeentehuis zal blijven bestaan en wordt gerenoveerd. In dit deel wordt ruimte gereserveerd voor voornamelijk ondersteunende functies voor de dienstverlening van het zorgconcept, zoals een keuken, ruimte voor opslag en enkele werkkamers voor personeel.

De uitbouw aan de achterzijde zal volledig worden geamoveerd. Hiervoor komt nieuwbouw in de plaats. De nieuwbouw zal worden opgebouwd in drie bouwlagen en middels een corridor aan de bestaande bebouwing worden bevestigd. In de nieuwbouw zijn de nieuwe zorgwoningen gesitueerd. De woningen hebben een oppervlakte van 40 m<sup>2</sup> en beschikken allen over een eigen badkamer. De entree van iedere woning is gesitueerd aan een centrale gang. Aan de andere zijde van de gang wordt eveneens ruimte gereserveerd voor ondersteunende functies voor de dienstverlening van het zorgconcept, zoals opslag voor medische zaken, een werkkast met schoonmaakspullen en de technische ruimte. Alle woningen kijken uit op de Prins Bernhardstraat en hebben daardoor zicht op de groene buitenruimte en gedeeltelijk over de Waal.

De buitenruimte rondom het voormalige gemeentehuis zal zo veel mogelijk groen worden ingericht en voorzien van enkele bomen. Verder zijn aan de voorzijde (Dorpsstraat) acht parkeerplaatsen voorzien. Aan de achterzijde zijn nog eens drie parkeerplaatsen voorzien.

## 4 AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

### 4.1 Aanlegfase

Bij het planvoornemen worden diverse mobiele werktuigen ingezet en zal bouwverkeer plaatsvinden. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze aanlegfase. Voor de aanlegfase is rekenjaar 2027 gebruikt.

#### Mobiele werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor de beoogde ontwikkeling, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers van eerdere berekeningen.

Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van volgende formule uit het "TNO AUB rapport 2021"<sup>1</sup>. Naar dit rapport en de bijbehorende formule wordt ook verwezen in de meest recente versie van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (oktober 2025, Bij 12)<sup>2</sup>

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is "B" het brandstofverbruik in liter per uur en is "Pmax" het maximale vermogen van het werktuig in kW.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met voornamelijk Stageklasse V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 6 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

#### Verkeer bouwrijp, bouw en woonrijp

Ten behoeve van de aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De bewegingen zijn over de aanliggende weg naar het heersend verkeersbeeld gemodelleerd als lijnbron.

Vanwege de aanwezigheid van enkele eenrichtingsstraten en wegen waar bouw- en/of vrachtverkeer niet is toegestaan in de omgeving van het projectgebied, blijkt dat bouwverkeer de projectlocatie niet rechtstreeks kan of mag bereiken. Het is echter niet aannemelijk dat bouwmaterialen via omslachtige omwegen worden aangevoerd. Daarom is ervan uitgegaan dat aankomend bouwverkeer in beperkte mate gebruikmaakt van de Dorpsstraat, ondanks het geldende verbod. Dit betreft met name het traject ter hoogte van de Industrieweg, waar het verkeer een kort stuk over de Dorpsstraat rijdt om vervolgens direct af te slaan naar de Prins Bernhardstraat.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor het bouwverkeer is een file marge van 10% aangehouden.

Stapvoets rijden

<sup>1</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305, p. 26

<sup>2</sup> Expertiseteam Stikstof Bij12, 2025. 'Instructie gegevensinvoer voor Aerijs Calculator 2025'. P.50

Voor het middelzwaar en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het projectgebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rijden. Daarom is voor deze categorie een aparte lijnbron toegevoegd waarbij een file marge van 100% is aangehouden. Het is aannemelijk dat dit feitelijk niet/nauwelijks plaats zal vinden, echter is voor iedere middel- en zware verkeersbeweging rekening gehouden met het stapvoets rijden binnen het plangebied.

#### Koude starts bouwverkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft. Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit. Zie hiervoor voorgaand 'stapvoets rijden' en navolgend 'stationair draaien'.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

#### Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2025" van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwfase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in de tabellen verderop in onderhavige notitie.

#### Tabellen invoergegevens aanlegfasering

In de onderstaande tabel staan de gegevens waarop de aanlegfase van de Aerijs-berekening gebaseerd is.

Tabel 1: Invoergegevens aanlegfase (bron: Movares)

| Mobiele werktuigen     | Vermogen                     | Stage klasse    | Draaiuren             | Brandstofverbruik (liters/uur) | Brandstofverbruik (liters/jaar) | Adblue (6%) (l/j)    | Emissie NOx (kg/jaar) |                       |
|------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Sloop en grondwerk     |                              |                 |                       |                                |                                 |                      |                       |                       |
| Graafmachine           | 100                          | V               | 80                    | 10,04                          | 803                             | 48                   |                       | 4,8                   |
| Shovel                 | 80                           | V               | 80                    | 8,14                           | 651                             | 39                   |                       | 3,9                   |
| Dumper/kiepbak         | 60                           | V               | 80                    | 6,24                           | 499                             | 29                   |                       | 3,5                   |
| Aanlegfase             |                              |                 |                       |                                |                                 |                      |                       |                       |
| Hijskraan              | 200                          | V               | 293                   | 19,54                          | 5725                            | 343                  |                       | 32,6                  |
| Boorstelling           | 125                          | V               | 63                    | 12,415                         | 782                             | 46                   |                       | 5                     |
| Graafmachine           | 100                          | V               | 31                    | 10,04                          | 311                             | 18                   |                       | 2,1                   |
| Hoogwerker             | 85                           | V               | 42                    | 8,615                          | 362                             | 21                   |                       | 2,5                   |
| Trilplaat              | 10                           | V               | 21                    | 1,49                           | 31                              | 1                    |                       | 0,7                   |
| Totaal                 |                              |                 |                       |                                |                                 |                      |                       | 55,1                  |
| Bouwverkeer            | Verkeersgeneratie (mvt/jaar) |                 | Emissie NOx (kg/jaar) |                                | Voertuigen met een koude start  |                      | Emissie NOx (kg/jaar) |                       |
| Lichtverkeer           | 1900                         |                 | 9,4                   |                                | 950                             |                      | 3                     |                       |
| Middelzwaar verkeer    | 570                          |                 |                       |                                | 57                              |                      |                       |                       |
| Zwaar verkeer          | 760                          |                 |                       |                                | 76                              |                      |                       |                       |
| Bouwverkeer stationair | Aantal uur                   | wegtype         | Srmwegtype            | jaar                           | g/uur stationair Nox            | g/uur stationair NH3 | Emissie NOx (kg/jaar) | Emissie NH3 (kg/jaar) |
| Zwaar verkeer          | 127                          | stad stagnerend | niet-snelweg          | 2027                           | 70,40976                        | 0,97464              | 8,94                  | 0,12                  |

## 4.2 Gebruiksfasen

Het planvoornemen zal zorgen voor extra verkeersgeneratie en koude starts ten opzichte van de huidige situatie. Dit zorgt dan ook voor een stikstofemissie. Derhalve is er een berekening omtrent de gebruiksfase van het planvoornemen opgesteld. Voor de gebruiksfase is rekenjaar 2028 gebruikt.

Het planvoornemen zal gasloos worden opgeleverd. Dit zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie.

### Verkeersgeneratie

Het planvoornemen maakt de realisatie van 19 zorgwoningen mogelijk. Hierbij is sprake van een combinatie van wonen met een wisselende mate van zorg. Omdat er sprake is van geclusterde zorg (op afroep), is er primair sprake van een maatschappelijke functie. De beoogde zorgwoningen vallen daarom het best te categoriseren onder de functietype 'verpleeg- en verzorgingstehuis'. Voor dit type kent de meest recente CROW-publicatie (2024) geen kencijfers. Indien vanuit een worst case benadering uitgegaan wordt van de categorie 'aanleunwoning, serviceflat' (sterk stedelijk, rest bebouwde kom) en het gemiddelde kencijfer, dan bedraagt de toekomstige verkeersgeneratie  $2,5 * 19 = 47,5$  mvt/etmaal.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, hier zal het verkeer opgaan in het heersend verkeer. De verkeersgeneratie vanwege het plan bedraagt daar namelijk minder dan 5% van het heersende verkeer. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

### Koude starts verkeersgeneratie

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke woning (met name lichtverkeer) gemiddeld per etmaal 2 koude starts genereert. Hierbij valt te denken aan woon-werkverkeer in de ochtend en bijvoorbeeld voor sport of boodschappen in de avonden. Per gerealiseerde parkeerplaats wordt daarnaast 1 koude start per etmaal gerekend, deze is voornamelijk toe te wijzen aan bezoekend verkeer.

Uit de verkeer- en parkeerparagraaf van de ruimtelijke motivering blijkt dat de worst-case parkeerbehoefte 15 parkeerplaatsen betreft. Het aantal koude starts komt daarmee uit op 53 ( $19 \times 2 + 15$ ).

## 5 Resultaten en conclusie

### 5.1 Resultaten aanlegfase

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening 76,6 NO<sub>x</sub>/kg/j en 2,6 NH<sub>3</sub>/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

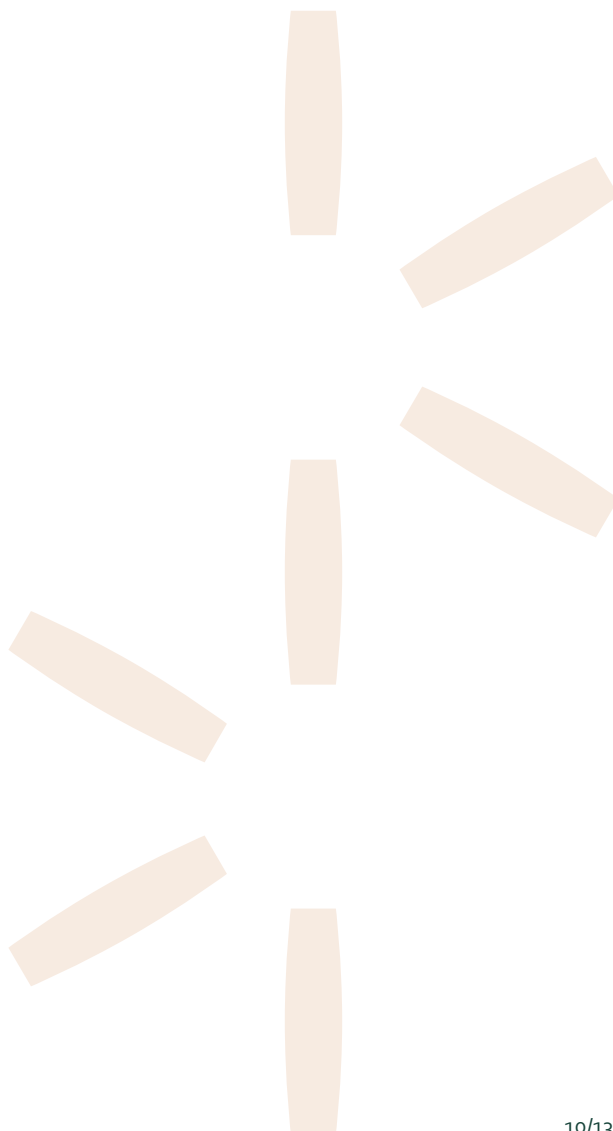
### 5.2 Resultaten gebruiksfase

De totale emissie van de verkeersgeneratie is volgens de berekening 10,3 NO<sub>x</sub>/kg/j en 1,0 NH<sub>3</sub>/kg/j. Het rekenresultaat is daarmee niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op natura 2000-gebieden.

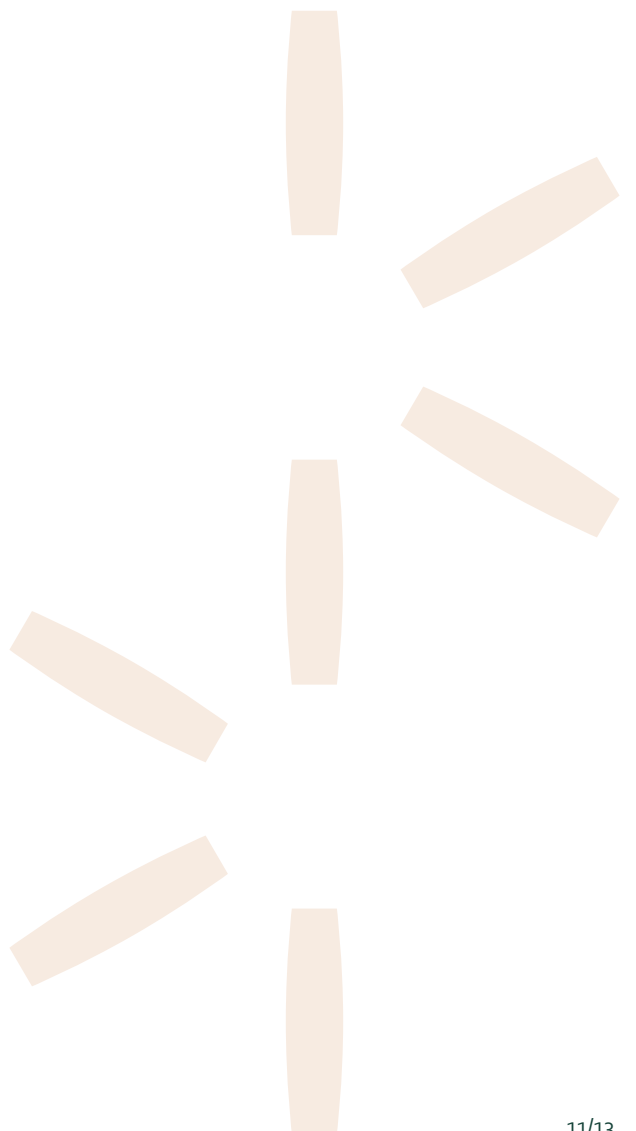
### 5.3 Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.



## Bijlage 1 Realisatiefase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Movares  
Dorpsstraat 33,  
2995 XD Heerjansdam Heerjansdam

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontwikkeling Heerjansdam  
Sloop- en aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnSyoyMr3KxS  
05 juni 2026, 11:45  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam -  
Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      |              | 2,6 kg/j                | 76,6 kg/j               |

Resultaten

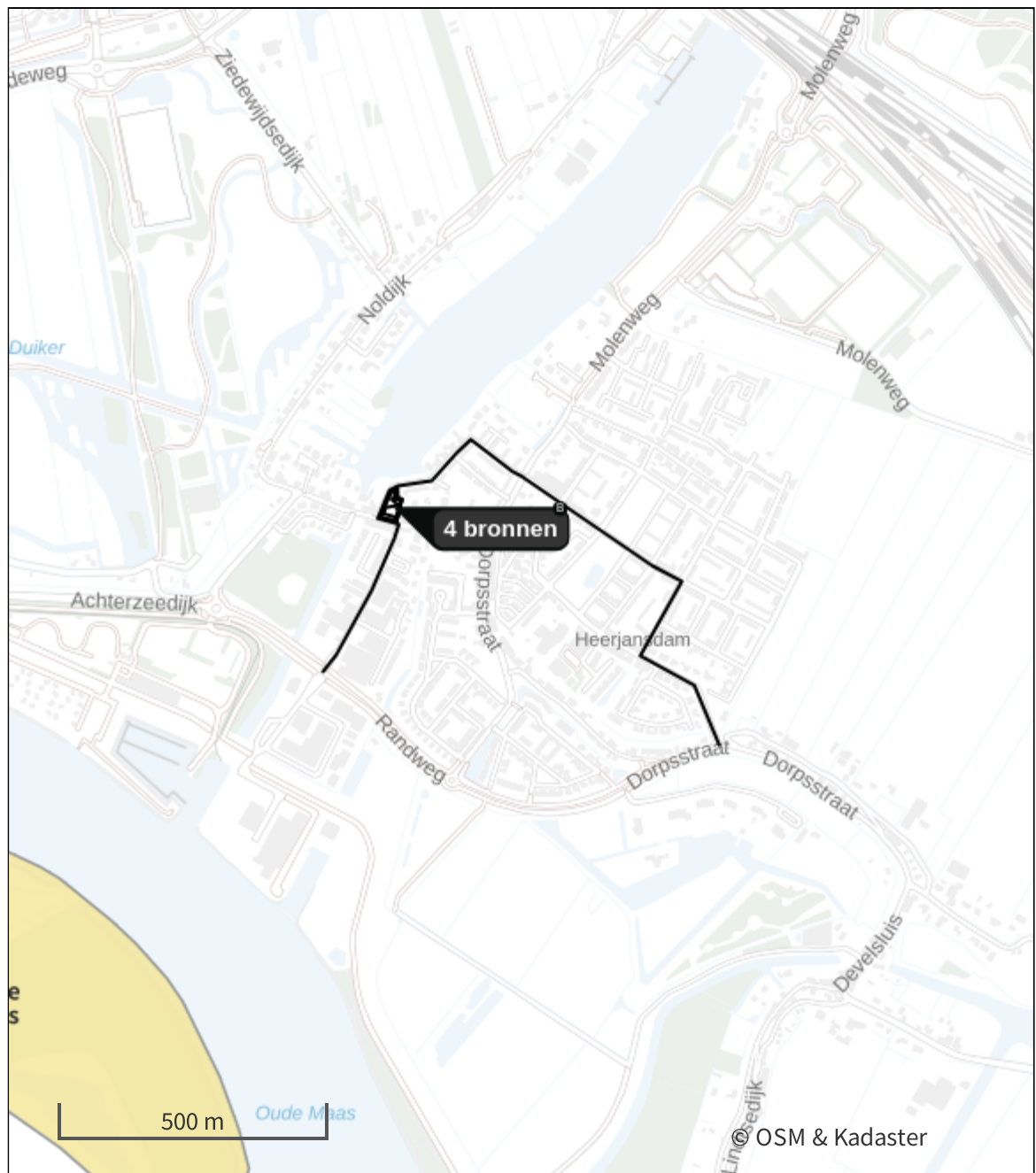
Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen                                                                    |                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Globale aanduiding plangebied   | -                       | -                       |
| 2                                                                                 | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen sloop- en aanlegfase | 2,2 kg/j                | 55,2 kg/j               |
| 5                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   Bouwverkeer koude start      | 75,2 g/j                | 3,0 kg/j                |
| 7                                                                                 | Anders...   Bouwverkeer stationair                           | 0,1 kg/j                | 8,9 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                              | 0,2 kg/j                | 9,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2027

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Globale aanduiding      | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    |
|                      | plangebied              | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |
| Locatie              | X:97983,14              | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |
|                      | Y:427854,35             |                |                 |
| Oppervlakte          | 0,13 ha                 |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

**2** Mobiele werktuigen

|             |                    |                 |           |
|-------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen | NO <sub>x</sub> | 55,2 kg/j |
|             | sloop- en          | NH <sub>3</sub> | 2,2 kg/j  |
|             | aanlegfase         |                 |           |
| Locatie     | X:97983,14         |                 |           |
|             | Y:427854,35        |                 |           |
| Oppervlakte | 0,13 ha            |                 |           |

| Naam/Stageklasse      | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof            | Emissie   |
|-----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|-----------------|-----------|
| Graafmachine (sloop)  | 803 l/j                            | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 48 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| 75-560 kW, diesel,    |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Shovel                | 651 l/j                            | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 39 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| 75-560 kW, diesel,    |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Dumper/kiepbak        | 499 l/j                            | 80 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 29 l/j                             |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| 56-75 kW, diesel,     |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Hijskraan             | 5.725 l/j                          | 293 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 32,6 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 343 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j  |
| 75-560 kW, diesel,    |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Boorstelling          | 782 l/j                            | 63 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 46 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| 75-560 kW, diesel,    |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Graafmachine (aanleg) | 311 l/j                            | 31 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 18 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 74,6 g/j  |
| 75-560 kW, diesel,    |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Hoogwerker            | 362 l/j                            | 42 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 21 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 86,9 g/j  |
| 75-560 kW, diesel,    |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: ja               |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Trilplaat             | 31 l/j                             | 21 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j  |
| Stage-V, >= 2019 ,    | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| <= 56 kW, diesel,     |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| SCR: nee              |                                    |           |                             |                              |                 |           |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bouwverkeer (vertrek)         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:98413,34 Y:427784,45        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j |
| Lengte                    | 1.081,90 m                    | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.900,0 /jaar             |        | 10,0 %          |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 570,0 /jaar               |        | 10,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 760,0 /jaar               |        | 10,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bouwverkeer plangebied        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:97973,62 Y:427838,4         | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 128,27 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 12,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 570,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 760,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                     | Bouwverkeer koude start   | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
|                          |                           | NH <sub>3</sub> | 75,2 g/j |
| Locatie                  | X:97983,14<br>Y:427854,35 |                 |          |
| Oppervlakte              | 0,13 ha                   |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer            | 950,0 /jaar               |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 57,0 /jaar                |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 76,0 /jaar                |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar                 |                 |          |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bouwverkeer (aankomst)        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:97963,23 Y:427738,46        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 455,52 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 52,8 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.900,0 /jaar             |        | 10,0 %          |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 570,0 /jaar               |        | 10,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 760,0 /jaar               |        | 10,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**7** Anders...

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bouwverkeer stationair    | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 8,9 kg/j |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie              | X:97983,14<br>Y:427854,35 | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,13 ha                   |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

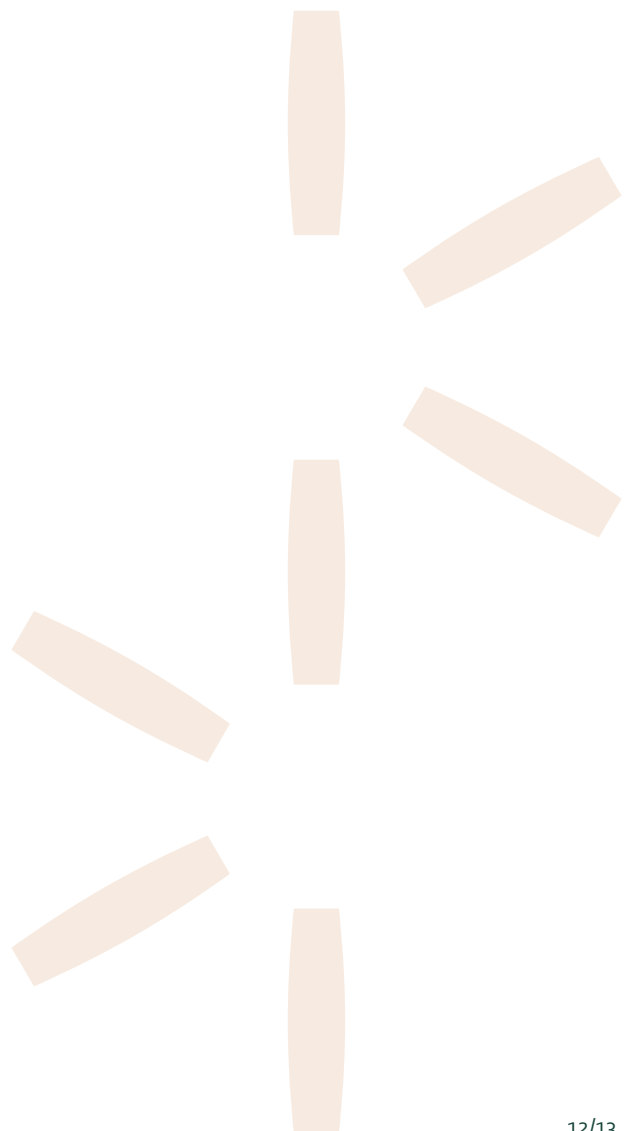
AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 2      Gebruiksfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Movares  
Dorpsstraat 33,  
2995 XD Heerjansdam Heerjansdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontwikkeling Heerjansdam  
Gebruiksfas

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZbHqyKL8tyF  
05 juni 2026, 11:15  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfas ontwikkeling Heerjansdam - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2028      |              | 1,0 kg/j                | 10,3 kg/j               |

### Resultaten

Gebruiksfas ontwikkeling Heerjansdam - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

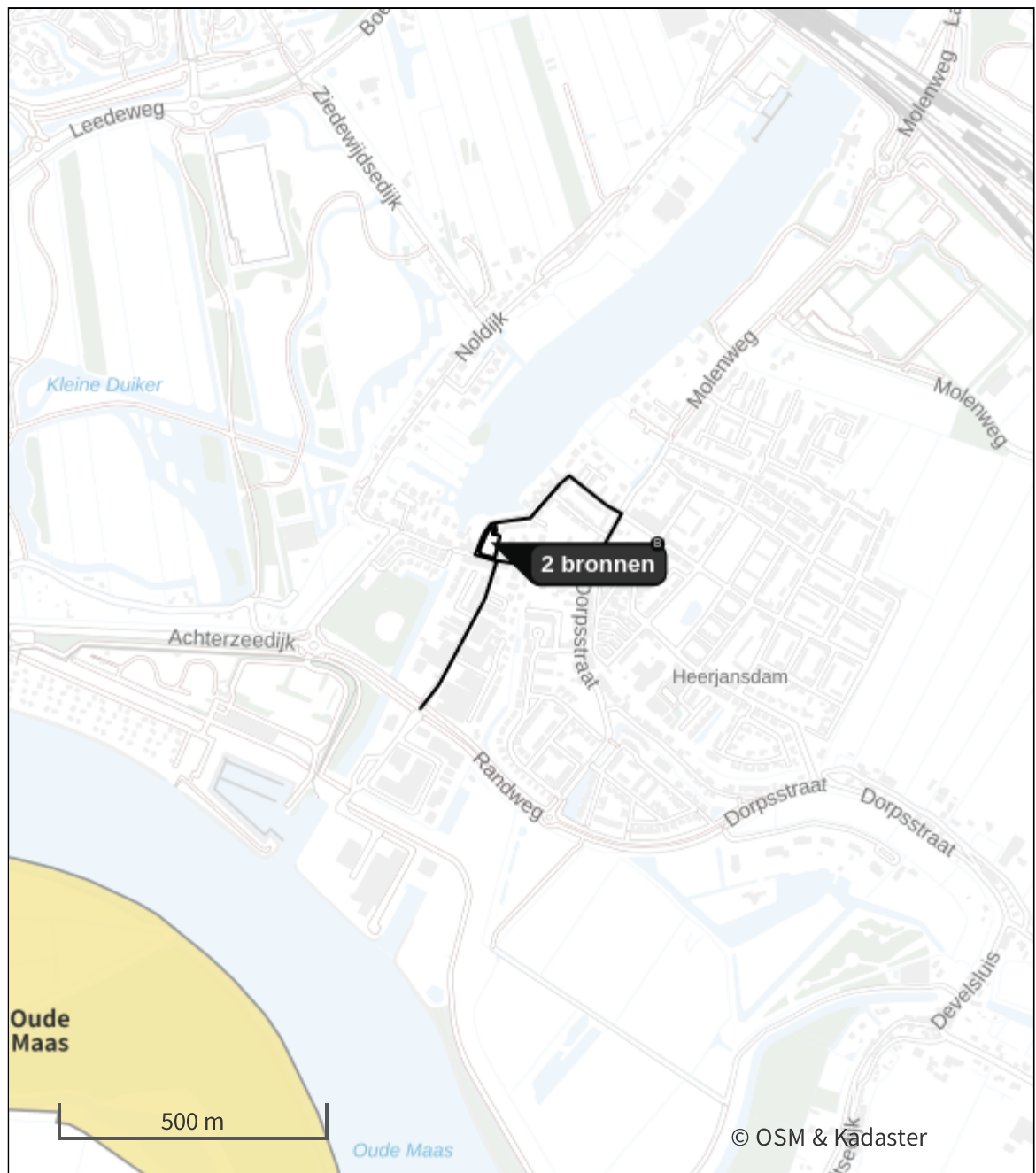
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase ontwikkeling Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2028

| Emissiebronnen |                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Wonen en Werken   Woningen   Globale aanduiding plangebied | -                       | -                       |
| 3              | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts               | 0,7 kg/j                | 4,8 kg/j                |
|                | Verkeersnetwerk                                            | 0,3 kg/j                | 5,5 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase ontwikkeling Heerjansdam" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfasen ontwikkeling Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2028

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Globale aanduiding      | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    |
|                      | plangebied              | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |
| Locatie              | X:97983,14              | Spreiding      | <u>0,5 m</u>    |
|                      | Y:427854,35             |                |                 |
| Oppervlakte          | 0,13 ha                 |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                |                           |         |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer gebruiksfase (vertrek) | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:98148,9 Y:427792,29          | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 949,10 m                       | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)  | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid               | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren        | 48,0 /etmaal              | 10,0 %  |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren        | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren        | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren        | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren        | 104,0 /jaar               | 10,0 %  |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

**3** Verkeer | Koude start: overig

|                           |              |                 |          |
|---------------------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude starts | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j |
| Locatie                   | X:97983,14   | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
|                           | Y:427854,35  |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,13 ha      |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts |                 |          |
| Licht verkeer             | 53,0 /etmaal |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |                 |          |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer gebruiksfase (aankomst) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:97966,56 Y:427736,43          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 457,51 m                        | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 95,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)   | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                    |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                        |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                  |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 48,0 /etmaal              |        |                 | 10,0 %                   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren         | 104,0 /jaar               |        |                 | 10,0 %                   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren         | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

movares  smart  
urban  
engineering