

Brief aan de raad

2026-0076194

Afdeling:
Ruimtelijke
Ontwikkeling

Onderwerp: Groot onderhoud Papendrechtse Brug: stand van zaken bereikbaarheidsmaatregelen

7 juli 2026

Aan de leden van de raad,

Vanaf 17 juli 2026 start het groot onderhoud aan de Papendrechtse Brug (N3). De werkzaamheden worden uitgevoerd door Rijkswaterstaat en zijn noodzakelijk om de brug veilig en toekomstbestendig te houden, maar brengen tegelijkertijd forse verkeershinder met zich mee voor onze én de omliggende gemeenten. In voorbereiding hierop hebben Rijkswaterstaat, Zuid-Holland Bereikbaar, provincie Zuid-Holland, gemeenten, Stroomlijn, Smart Delta Drechtsteden, vervoerders, nood- en hulpdiensten en ondernemers de afgelopen periode intensief samengewerkt aan een pakket van bereikbaarheidsmaatregelen die automobilisten een beter alternatief voor de file bieden.

Slim en aantrekkelijk alternatief vervoer

Om reizigers aantrekkelijke alternatieven voor de auto te bieden, zijn de afgelopen maanden verschillende maatregelen gerealiseerd of voorbereid. Zo zijn naast de bestaande waterbusverbindingen, 3 extra fietspontjes ingezet, inclusief aanvullende fietsinfrastructuur en een extra fietspad op de Kerkeplaat naar de pontverbinding. Daarnaast zijn in de regio 500 extra Donkey Republic-deelfietsen geplaatst, die 2 uur per dag gratis te gebruiken zijn en er zijn voor werknemers speciale kortingsafspraken gemaakt. Werknemers kunnen bovendien tijdelijk een e-bike lenen om ervaring op te doen met fietsen naar het werk.

Ook voor het openbaar vervoer zijn aanvullende maatregelen getroffen. Qbuzz biedt kortingsacties aan voor reizigers tussen Gorinchem en Rotterdam. NS organiseert kortingsacties en gratis treinreizen op het traject Lage Zwaluwe (Noord-Brabant) - Rotterdam. Daarnaast biedt ook de Waterbus kortingsacties aan om reizigers te stimuleren gebruik te maken van vervoer over water. Via de Reiswijs-app kunnen reizigers bovendien sparen voor cadeaubonnen wanneer zij kiezen voor lopen, fietsen of reizen met het openbaar vervoer. Vanaf 17 juli zijn de reisalternatieven ook te zien in OV9292.

Tegenvaller bij treinverkeer

Ondanks de uitgebreide voorbereidingen is recent gebleken dat reizigers in de eerste week van de afsluiting van de Papendrechtse Brug alsnog met extra hinder op het spoor te maken krijgen. Van 21 tot en met 24 juli 2026 voert ProRail werkzaamheden uit aan het spoortraject Rotterdam – Rotterdam Lombardijen. Hierdoor rijden er in deze periode geen treinen tussen Zwijndrecht en Rotterdam en wordt vervangend busvervoer ingezet.

Dit is een tegenvaller. Over de afstemming tussen de werkzaamheden aan de brug en het spoor voeren ProRail en Rijkswaterstaat sinds 2024 overleg. Rijkswaterstaat ging er daarom vanuit dat de spoorverbinding tijdens de start van de afsluiting beschikbaar zou zijn. Nadat recent duidelijk werd dat de werkzaamheden toch gelijktijdig plaatsvinden, hebben wij samen met Rijkswaterstaat zowel ambtelijk als bestuurlijk stevig en herhaaldelijk ons ongenoegen geuit en aangedrongen op

Groot onderhoud Papendrechtse Brug: stand van zaken bereikbaarheidsmaatregelen

verplaatsing van de spoorwerkzaamheden naar een later moment in de zomervakantie. Inmiddels is gebleken dat betrokken partijen de planning niet meer kunnen aanpassen waardoor het onderhoud een voldongen feit is. Het vervangend vervoer is geregeld en bestaat uit bussen.

Rijkswaterstaat heeft een reistijdanalyse gemaakt waaruit blijkt dat de bussen naar verwachting voldoende kunnen doorrijden. De bussen gaan direct van Zwijndrecht naar de stations in Rotterdam. Wij hopen dat deze inschatting juist blijkt en blijven de situatie nauwlettend volgen.

Meer mogelijkheden voor overstappen en openbaar vervoer

Om de overstap van auto naar openbaar vervoer te vergemakkelijken worden Park and Ride locaties buiten de regio actief ingezet, onder andere bij Sliedrecht, Gorinchem en Lage Zwaluwe. De mobiliteitshub in Sliedrecht wordt uitgebreid om meer reizigers op te vangen. Met het project Hop On Sliedrecht worden bedrijventerreinen in dat gebied beter ontsloten met OV door publieke mobiliteit in te zetten. Hier hebben het ondernemersfonds, gemeente Sliedrecht, Provincie Zuid-Holland, Zuid-Holland Bereikbaar, Smart Delta Drechtsteden en het ministerie van I&W samen een extra OV lijn voor de komende 2 jaar gemaakt. Daarnaast is de reisplanner van OV9292 aangepast zodat reizigers actuele en passende reisadviezen ontvangen.

Slimmer werken en reizen

Werkgevers worden ondersteund bij het stimuleren van thuiswerken, flexibel werken en werkplekruil. Daarnaast wordt informatie aangeboden over tijdelijke woningruil tijdens de werkzaamheden om reistijden te beperken. Zuid-Holland Bereikbaar ondersteunt samen met gemeentelijke accountmanagers bedrijven actief met informatie, mobiliteitsadvies en maatwerkoplossingen.

Extra aandacht voor logistiek en vrachtverkeer

Ook voor de logistieke sector zijn aanvullende maatregelen voorbereid. Aan beide zijden van de brug worden tijdelijke vrachtwagenparkeerplaatsen ingericht zodat de vrachtwagenchauffeurs minder tijd kwijt zijn om bij de vrachtwagen te komen. Daarnaast is onderzocht of bevoorradingsstijden verruimd kunnen worden om verkeer beter te spreiden en loopt onderzoek naar een verschuiving van logistieke stromen van weg naar water. Voor internationale chauffeurs wordt aanvullende communicatie ingezet, onder meer via Engelstalige bebording die eerder dan origineel gepland zal worden geplaatst langs de N3.

Aanpassingen aan infrastructuur en doorstroming

In de regio worden verkeerslichten aangepast om de doorstroming te verbeteren. Verkeer wordt actief omgeleid, waarbij waar nodig verkeersregelaars worden ingezet. De busbaan aan de Burgemeester Keizerweg in Papendrecht is geoptimaliseerd en er is een bushub gecreëerd. Ook is onderzocht of de vluchtstrook op de A15 en de A16 tijdelijk kan worden ingezet als busbaan. Helaas is dit geen optie omdat er te veel bruggen en andere objecten in de weg staan om een baan vrij te maken en veilige doorgang te garanderen.

De Baanhoekbrug wordt gedurende de werkzaamheden beschikbaar gehouden voor nood- en hulpdiensten en voor delen van het doelgroepenvervoer. Daarnaast zijn gemeentelijke wegwerkzaamheden opnieuw beoordeeld; projecten zijn waar mogelijk uitgesteld of juist versneld uitgevoerd om extra hinder tijdens de werkzaamheden te voorkomen. Regionale fietsroutes tussen Rotterdam, Gorinchem en Breda worden extra gemarkeerd zodat fietsers eenvoudiger alternatieve routes kunnen volgen.

Voor landbouwverkeer wordt tijdens de afsluiting voorzien in een alternatieve route via de Verkeersbrug Dordrecht–Zwijndrecht. Het voornemen is om landbouwvoertuigen tot 20 ton tijdelijk gebruik te laten maken van deze route.

Doelgroepenvervoer

Het doelgroepenvervoer wordt aangepast aan de tijdelijke verkeerssituatie. Stroomlijn is al maanden in gesprek met iedereen die van A naar B moet in het doelgroepenvervoer. Een aantal doelgroepenritten van Stroomlijn mag ook over de baanhoekbrug omdat ze behoren tot de witte kolom. Stroomlijn heeft veel tijd besteed aan maatwerkadvies en er rijden vanaf 8 juli 2028 extra wijkhoppers door onze regio die de first and last mile verzorgen van en naar OV plekken.

Groot onderhoud Papendrechtse Brug: stand van zaken bereikbaarheidsmaatregelen

Intensieve communicatiecampagne

Naast de praktische maatregelen wordt volop ingezet op communicatie en gedragsverandering. Rijkswaterstaat heeft hiervoor de campagne "De brug gaat dicht" gestart, gevolgd door de campagne "Ik reis anders".

De webinars van Rijkswaterstaat zijn goed bezocht en veel inwoners en bedrijven hebben zo informatie gekregen. Aansluitend op de campagne van Rijkswaterstaat start de regionale campagne van Zuid-Holland Bereikbaar: "Stilstaan of meebewegen". Via gemeentelijke communicatiekanalen, ondernemersnetwerken en regionale media wordt ook actief gecommuniceerd. Bijvoorbeeld RTV Dordrecht, AD/Drechtsteden en ook BN de stem in Noord-Brabant hebben afgelopen maanden flink aandacht besteed aan de hinder die er aan komt op de weg. Samen met FC Dordrecht is een podcast ontwikkeld om inwoners en werknemers op een toegankelijke manier te informeren over de werkzaamheden en de beschikbare alternatieven. Ook via de lokale voetbal kanalen hebben we de boodschap "reis anders" een zetje gegeven.

We hebben ervaren met de sluiting van de Wantijbrug dat onze inwoners eerst naar de gemeente bellen met een vraag en daarna pas het loket van Rijkswaterstaat bellen. Daarom zijn de klantcontactcentra van Dordrecht en Papendrecht voorbereid op vragen en meldingen vanaf de start van de werkzaamheden en helpt Rijkswaterstaat ons met het beantwoorden van de vragen.

Samen houden we de regio bereikbaar

De komende periode vraagt flexibiliteit van inwoners, werkgevers en bezoekers van de regio. Door slim te reizen, buiten de spits te rijden, vaker thuis te werken of gebruik te maken van fiets en openbaar vervoer kunnen we de doorstroming op A15 en de A16 iets verbeteren. De eerste twee weken zal het autoverkeer echter zoekend zijn en dat zal, ondanks de vakantie die dan start, de reistijden kunnen verlengen met 90 minuten. Wij blijven de uitvoering van de maatregelen nauwlettend volgen. Dit is immers een van de eerste grote onderhoudsprojecten die in ons gebied plaatsvindt. Na de Papendrechtsebrug start het onderhoud aan de Noordtunnel, de Merwedeburg, de Drechtunnel, de Zwijndrechtse brug (verkeersbrug Dordrecht Zwijndrecht) en de Brienenoordbrug (2029). Met Rijkswaterstaat, Zuid-Holland Bereikbaar en de Provincie Zuid-Holland hebben we afgesproken dit groot onderhoud goed te monitoren en te evalueren zodat we voor de vervolgprojecten die nog meer hinder met zich meebrengen kunnen inzetten wat goed werkt en lessen trekken uit wat beter kan. We houden uw raad op de hoogte.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,