

Brief aan de raad

2022-0054416

Afdeling: Realisatie

Onderwerp: Schriftelijke vragen - Parkeren grote voertuigen

26 april 2022

Aan de leden van de raad,

Er zijn op 4 april jl. schriftelijke vragen ingediend over het parkeren van grote voertuigen. Deze vragen gaan over het aantal meldingen omtrent grote voertuigen, het aantal uitgeschreven boetes voor deze voertuigen, de prioritering van handhaving en de parkeergelegenheid. Middels deze raadsinformatiebrief beantwoorden we graag uw vragen, waarmee wij deze als afgehandeld beschouwen. Puntsgewijs staan we onderstaand stil bij de vier gestelde vragen.

1. Hoeveel meldingen zijn er sinds 31 mei 2021 gestuurd omtrent het parkeren van grote voertuigen zonder vergunning? En kunt u daarbij aangeven hoe die meldingen zijn afgehandeld?

Er zijn 112 meldingen gedaan omtrent het parkeren van grote voertuigen in het algemeen. Er is geen specifieke uitsplitsing van meldingen voor gevallen zonder vergunning. Van de betreffende 112 meldingen zijn er 3 niet binnen de servicetermijn (20 werkdagen) afgehandeld, voor de overige 109 is dit wel het geval.

2. Hoeveel boetes zijn er omtrent het parkeren van grote voertuigen in de gemeente Zwijndrecht uitgegeven sinds 31 mei 2021?

Sinds 18 november 2021 tot en met 4 april 2022 zijn er 36 bekeuringen en 10 officiële waarschuwingen gegeven voor vrachtwagens die geparkeerd stonden zonder vergunning. Er zijn 6 bekeuringen en 5 officiële waarschuwingen gegeven voor fout geparkeerde vrachtwagens. Voor deze periode werd er vanuit de samenwerking met de gemeente Dordrecht nog gebruikt gemaakt van een ander systeem voor het uitschrijven van boetes en officiële waarschuwingen. Zodoende zijn er geen aantallen voorhanden van de periode voor 18 november 2021.

3. Hoe hoog is de prioriteit voor Handhaving op het verbod van grote voertuigen in de gemeente ?

In oktober van 2021 heeft de raad het Jaarplan Toezicht & Handhaving 2021-2022 ontvangen. Dit jaarplan is het richtsnoer voor het handelen van het betreffende team. Fracties zijn medio 2021 in de gelegenheid gesteld hun prioriteiten voor toezicht & handhaving te delen ten behoeve van het aangehaalde jaarplan. Dit heeft geresulteerd in een jaarplan waarin verkeer- en parkeerproblematiek prioriteit nummer 2 is voor de betreffende jaargang. Onder dit punt worden ook specifiek vrachtwagens aangehaald. Het heeft zodoende de benodigde prioriteit.

4. U heeft in een brief gestuurd op 3 maart 2020 aan ons aangegeven dat, u de mogelijk nieuw te maken parkeergelegenheid voor vrachtwagens aan de Oude Maasweg meeneemt in de ontwikkeling van het nieuwe Loveld Terrein. Wat is er uit die evaluatie gekomen?

Door het invoeren van het ontheffingsstelsel voor het parkeren van grote voertuigen is er meer zicht gekomen op de hoeveelheid grote voertuigen per parkeerlocatie. Daaruit is niet naar voren

Schriftelijke vragen - Parkeren grote voertuigen

gekomen dat er op dit moment locaties vol zijn. Als gevolg daarvan zal de beoogde locatie aan het begin van de Oudemaasweg niet tot ontwikkeling komen om verrommeling en zicht op het Loveld-terrein te voorkomen.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,