

Datum: Maandag 1 januari 2024

Betreft: Parkeren grote voertuigen binnen Zwijndrecht en handhaving

Goedendag beste gemeenteraadsleden van de Gemeente Zwijndrecht,

Ik zal mij eerst even voorstellen. Ik ben **, sinds vele jaren wonende in Zwijndrecht. In 2015 ben ik begonnen als vrachtwagenchauffeur, en sinds half 2016 heb ik mijn eigen vrachtwagen van mijn werkgever mee naar huis, en parkeer deze op het industrieterrein langs de Lindtsedijk, op de aangegeven plaatsen waar dit toegestaan is.

Al jaren is het probleem binnen de Gemeente Zwijndrecht dat de voornamelijk buitenlandse chauffeurs hier overnachten en de behoefde in de struiken langs de weg doen. De Gemeente Zwijndrecht heeft daarop in 2019 een verbod op overnachten in de gemeente ingesteld, en daarvoor de APV aangepast. AD De Dordtenaar schreef hier een nieuwsartikel over, zie:

<https://www.ad.nl/dordrecht/zwijndrecht-komt-in-actie-tegen-slapende-vrachtwagenchauffeurs~a1bdc13/>

Op 19 maart 2022 heb ik u via de Griffie ook een brief gestuurd omtrent dit probleem, deze zal ik als bijlage nog even toevoegen voor enige ophelderingen. In deze brief stuur ik u informatie omtrent de huidige situatie, die helaas in de afgelopen maanden weer verslechterd is. Ook voeg ik voor eventuele ophelderingen een brief toe die ik deze avond ook heb verstuurd aan de afdeling Toezicht en Handhaving alsook afdeling APV.

Wij als chauffeurs hebben geen problemen met het betalen van een ontheffing, laten wij dat voorop stellen. De kosten voor 2024 bedragen €122,00 per jaar. Juist met deze ontheffingen hopen wij ook structureel een parkeerplaats te kunnen hebben, en dus ook op een normale wijze thuis kunnen komen of weer kunnen beginnen met werken.

Het probleem de laatste maanden is echter dat de handhaving is verslechterd. Er staan steeds vaker weer vrachtwagens geparkeerd die hier komen overnachten. Dit geeft de extra overlast met zich mee. Voor ons lastiger een plekje te kunnen vinden, maar misschien nog belangrijker is de vervuilende overlast. Een mens moet namelijk ook urineren en ook poepen, maar gezien er geen toiletten zijn zal deze chauffeur dat toch ergens moeten doen. De keuze is dan veelal onder de trailer of in de bosjes. Zoals u begrijpt is dat voor ons geen smakelijke verwelcoming als wij de wagen uitstappen en poep onder de schoenen hebben, of in de stank staan/lopen. Dat geldt niet voor alleen ons, maar dat geldt voor iedereen.

De huidige situatie heeft dus een probleem terug gebracht die met de ontheffingen opgelost zou zijn. Dit probleem is weer eenvoudig op te lossen, als er meer en structureel gehandhaafd wordt. Een handhavingsronde is niet tussen 06:00 en 18:00 op maandag-vrijdag nodig, omdat er geen ontheffingsplicht geldt. Juist buiten deze uren zou er meer gehandhaafd moeten worden. Dat hoeft niet elk kwartier, maar door een structureel systeem te bedenken is op een eenvoudige wijze dit probleem te tackelen. Wij als chauffeurs hebben meermaals aangeboden mee te denken en te praten. Dat is enige tijd goed gegaan, totdat er enige zaken zijn veranderd binnen de afdeling Toezicht en Handhaving en er vrij weinig contact is.

Als wij telefonisch een melding doen in de avonduren is er óf geen contact óf er komt een loze belofte óf wij worden afgesnauwd. Via Fixi een melding maken is leuk, maar als dit pas na 3 of meer werkdagen behandeld wordt, heeft dit natuurlijk geen toevoeging meer.

Om even een situatie te schetsen wat er eveneens met deze handhavingsacties verdiend kan worden, zoals ook benoemd in de bijlage die gestuurd is naar afdeling Toezicht en Handhaving:

Dit “Oud-en-Nieuw”-weekend stond er sinds vrijdagavond een Litouwse chauffeur geparkeerd, en sinds zaterdagmiddag nog eens 2 Spaanse chauffeurs. Deze 3 chauffeurs hadden minstens €315,00 aan bekeuringen binnen gebracht in de gemeentekas. Als u nagaat dat er soms meer dan 3 vrachtwagens staan die hier niet thuis horen, kunt u elke bekeuring à €105,00 makkelijk doorrekenen naar jaarlijks meerdere honderden tot in de duizenden euro's. Zeker in de beginfase zal er veel opbrengst zijn, maar naderhand wordt dit minder omdat er ook minder vrachtwagens parkeren die geen ontheffing hebben. Dat laatste brengt als voordeel dat er minder overlast is, en Handhaving sneller kan controleren en dus minder tijd kwijt is wat ook weer betekent dat deze rondes minder geld kosten.

Wij als verenigde chauffeurs op de Kreekweg zouden graag oplossingen voor de problemen zien, en willen graag meedenken en meepraten om tot een goed eindresultaat te komen. Helaas worden wij veelal genegeerd, en zien wij ons genoodzaakt de Gemeenteraad te benaderen om te bekijken welke stappen zij kunnen zetten.

Graag hoor ik van u als er nog vragen of opmerkingen zijn, en ook voorzie ik u graag van aanvullende informatie als u dit nodig heeft.

Met vriendelijke groet,

*

Mede ondertekend door de andere chauffeurs die geparkeerd staan aan de Kreekweg in Zwijndrecht:

*