

Beantwoording brief over het
laadpalenbeleid
Aan email:

Onderwerp	Van/behandeld door	Datum
Laadpalenbeleid		19 januari 2024
Uw kenmerk/schrijven	Ons nummer	Verzenddatum
	2024-0012742	19 februari 2024

Geachte *,

Op 17 december 2023 stuurde u ons al een brief. Allereerst wil ik u bedanken voor uw brief, de gemeente heeft als speerpunt in het raadsprogramma het 'bouwen aan vertrouwen'. Wij hechten daarmee veel waarde aan uw input.

Het laadpalenbeleid is 19 januari 2024 in de gemeenteraad geweest. U stelt in uw brief naar aanleiding van uw persoonlijke ervaring een aantal vragen en suggesties. Uw brief is van tevoren meegenomen in de vorming van het beleid. Daarmee zijn een aantal vragen al beantwoord. In deze brief zal ik antwoord geven op uw vragen en suggesties.

Uw grootste zorg en de kern van uw brief gaan over de communicatie bij het plaatsen van een laadpaal. Mede door uw zienswijze hebben we extra aandacht besteed aan dit probleem. Het is goed om te weten dat de laadpaal bij u in de straat nog volgens onze oude werkwijze is geplaatst. De kern en het overgrote gedeelte van uw zienswijze is overgenomen of beantwoord in het beleid. Voor de overige vragen en suggesties zal ik kort uw vragen en suggesties langsgaan. Afsluitend met een slotwoord.

De gemeente informeert en raadpleegt de inwoners op de totale uitrol van openbare laadpunten. We hebben reacties opgehaald bij inwoners op de voorgestelde laadlocaties door middel van een enquête en een plankaart die online beoordeeld kon worden.

Nadat we de locatie voor het laadpunt hebben bepaald, nemen we een verkeersbesluit dat wordt gepubliceerd in het gemeenteblad. Inwoners kunnen bezwaar maken tegen het verkeersbesluit, waarna we de locatie mogelijk heroverwegen. Het grote verschil met de oude werkwijze is de plankaart, op deze kaart staan locaties waar in de toekomst een laadpaal geplaatst **kan** worden. Met als gevolg dat van tevoren duidelijk is waar deze laadpalen in de gemeente kunnen komen.

We zijn in gesprek met de markt partijen die deze laadpalen daadwerkelijk plaatsen. Als gemeente zijn wij ons bewust van hun rol in de communicatie naar de inwoners. Wij denken dat het informeren vooraf op locatie bij

uitstek een rol is van de marktpartijen. Met deze partijen moeten nog afspraken worden gemaakt dus dit staat nog niet opgenomen in het beleid. Uw voorstel voor extra bebording wordt met deze marktpartijen besproken.

Daarnaast kunt u zich abonneren op www.officielebekendmakingen.nl U krijgt dan een melding van (verkeers)besluiten die genomen worden binnen een bepaalde straal van uw woonadres en/of gemeente. Een zoekopdracht in de gebruikelijke zoekmachines met de volgende term werkt ook:

“verkeersbesluit laadpalen Zwijndrecht”

In uw zienswijze noemt u verder nog het volgende:

- *Verbetering van de vermelding in de krant.* Dit is lastig aangezien uw voorstel veel meer ruimte in beslag zal nemen ten koste van ander nieuws.
- *Het respecteren van omwonenden door personeel.* De gemeente ziet dit als basis normen en waarden. Wij hebben daarom de marktpartijen hierop aangesproken zodat dit niet nog eens gebeurt.
- *Voorlichters van de gemeente moeten weten wat er gebeurt.* Ook intern kunnen collega's nu aan de hand van de plankaart nagaan wat de werkzaamheden kunnen zijn op een locatie.
- *Duidelijkheid over het gebruik van de laadpaal.* Als er een laadpaal in de openbare ruimte staat is deze publiek toegankelijk. De marktpartijen moeten er voor zorgen dat dit ook zo is.
- *Duidelijkheid over de tarieven.* Op dit moment rond de 69 cent per kWh.
- *Het is alleen mogelijk om elektrisch te laden als men een oprit of carport heeft.* De gemeente herkent dit probleem. Juist op die reden hebben we er voor gekozen om in de openbare ruimte laadpalen te plaatsen die voor iedereen zijn. Zo kunnen alle inwoners overstappen op elektrisch rijden. En niet alleen de huishoudens die een oprit of carport hebben.
- *Aanleg van laadinfrastructuur bij nieuwbouw.* Ik heb dit met mijn collega's besproken en dit nemen wij mee in onze nieuwbouw.

U sluit uw zienswijze met de oproep een klein berichtje te sturen voordat we aan de slag gaan. Ik hoop dat u met de bovenstaande beantwoording gerustgesteld bent over de communicatie die we vanaf nu hanteren.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van B&W,

Concernmanager Ruimtelijke ontwikkeling
Gemeente Zwijndrecht