

Onderwerp	Behandeld door	Datum
Geluidsschermen		12 oktober 2023
Uw kenmerk/schrijven	Ons nummer	Verzenddatum
Nvt.		12 oktober 2023

Geachte *,

Op 13 juli 2023 heeft u een brief gestuurd waarin u een verzoek tot aanleg van lage geluidsafscherming doet. Bij dit verzoek noemt u een aantal andere gerelateerde onderdelen. Om antwoord te kunnen geven op uw verzoek, zullen wij hieronder puntsgewijs per onderdeel reageren. Voor deze reactie zijn beleidsadviseurs op het beleidsveld Projecten, geluid, groen en mobiliteit geraadpleegd.

Hieronder volgt eerst een korte beschrijving van het beleid waarbinnen uw verzoek valt. Hierin worden het Actieplan geluid en het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan beschreven. Aan de hand van deze twee beleidstukken informeren wij u graag over de door u gestelde vragen.

Het beleid

De vragen die u heeft gesteld in uw brief van 13 juli 2023 hebben betrekking op onderwerpen verkeer en geluid. Voor het onderwerp verkeer zal het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Zwijndrecht (GVVP), vastgesteld in december '21, worden aangehaald. Voor onderdelen gerelateerd aan geluid zal het Actieplan Geluid worden aangehaald dat is vastgesteld op 7 juli 2020. In de onderstaande alinea's is een korte passage toegepast uit het beleid die beschrijven dat wat voor deze beantwoording van toepassing is.

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Zwijndrecht

Het GVVP is een beleidsdocument dat op het gebied van mobiliteit een uitwerking maakt van een ambitie naar een concreet uitvoeringsprogramma. Het GVVP kijkt

vooruit naar 2030. Uit het GVVP worden in deze brief de verkeersvisie aangehaald (H2) en de bedrijvigheid en vrachtverkeer (H11).

De verkeersvisie

Door de hele verkeersvisie zit het nieuwe ontwerpprincipe geweven, het STOMP-principe. Dit principe gaat uit van een volgordelijke prioritering van voetgangers, fietsers, ov, MaaS, auto. De ambitie borduurt hierop onder andere voort door gemotoriseerd verkeer een ondergeschikte rol te geven in de gemeente. Er wordt onder andere op deze manier een versterking van de transitie van vervoerswijze geambieerd.

Bedrijvigheid en vrachtverkeer

Dit hoofdstuk van het GVVP geeft een duidelijk beeld van de route die het vrachtverkeer in 2030 heeft in onze gemeente. Deze route is de minst belastende route voor de rest van de gemeente. Een van de benodigde ingrepen is het openstellen van de 'Blauwe Brug' de burgemeester van 't Hoffweg. Deze weg is de snelste en kortste verbinding tussen bedrijventerrein Groote Lindt en de A15.

Actieplan Geluid

Dit actieplan beschrijft het geluidbeleid en de eventuele maatregelen die in de toekomst getroffen kunnen worden. Uit het Actieplan Geluid is voor de beantwoording van uw brief 'het actieplan' (H5) uitgelicht. In dit hoofdstuk zijn de aanwezige knelpunten ten aanzien van wegverkeerslawaaï beschreven. In dit kader wordt een knelpunt gedefinieerd als een situatie waarin het geluidniveau op de gevel gelijk aan of hoger is dan 60 dB. Daarnaast wordt aangegeven hoe deze knelpunten opgelost kunnen worden. In dit hoofdstuk worden de volgende maatregelen opgenomen:

- Stille wegdekken (zoals dubbel laags Zeer Open Asfalt Beton / ZOAB).
- Stille voertuigen en banden (hierbij zijn we vooral afhankelijk van Europese wetgeving en afspraken met de rest van de wereld).
- Specifieke geluidhinder en handhaving (waaronder handhaven van de geluidtechnische specificaties van het voertuig, met andere woorden, handhaven op illegale uitlaten, kapotte uitlaten en extra lawaaiige banden).
- Ruimtelijke ordening en bouwgeoriënteerde maatregelen (met een doordacht ontwerp van de stedenbouwkundige situatie, een slimme woningplattegrond en een juiste materialisatie van de gevel kan leefomgevingkwaliteit verbeterd worden).
- Verkeersmaatregelen (vooral binnen gemeenten zelf mogelijk).

Inhoudelijke reactie

Deze paragraaf is een puntsgewijze benoeming van de inhoud van uw brief van 13 juli 2023. Elk punt wordt vervolgens voorzien van een reactie.

1. Openstelling Blauwe brug. U geeft aan dat door de openstelling van de 'Blauwe Brug' er sprake is van een toename aan vrachtverkeer door de wijken van de gemeente Zwijndrecht.

Reactie:

Er is met het vaststellen van het GVVP besloten dat de 'Blauwe Brug' weer open is vanaf twee kanten. De reden hiertoe is tweeledig.

- Enerzijds is dit gedaan om mee te denken en werken met de ondernemers die van deze weg gebruik maken.*
- Anderzijds is het ook een uitwerking van het in de verkeersvisie genoemd standpunt dat gemotoriseerd verkeer een ondergeschikte rol heeft. Volgens dit standpunt is er in het hoofdstuk 'bedrijvigheid en vrachtverkeer' voor gekozen de impact van vrachtverkeer op de gemeente zo klein mogelijk te houden. De Burgemeester van 't Hoffweg is door de afstand tot de bebouwing en de kortste route naar de A16 de beste keuze als verbinding tussen de bedrijventerreinen en de snelweg.*

2. Gevaren van vrachtverkeer en geluidsoverlast van vrachtverkeer van de Blauwe brug naar de A16. U noemt dat de openstelling van de 'Blauwe Brug' een toename in gevaar en een toename aan geluidsoverlast met zich mee heeft gebracht.

Reactie:

Hoewel de verkeersveiligheid van een weg altijd veranderd door de toename van het aantal vrachtwagens dat over de weg heen rijdt is in dit geval geen sprake van een dusdanige toename van gevaar dat de algehele verkeersveiligheid het acceptabele overschrijdt. De Burg. Van 't Hoffweg is immers goed toegerust op de verwerking van deze vrachtwagens.

3. Hendrik-Ido-Ambacht heeft de Jacobuslaan voorzien van een (groen) geluidswerend scherm. Daarbij benoemt u dat de betreffende weg voorzien is van een geluidsscherm om te voldoen aan de van toepassing zijnde voorwaarden ruimtelijke ordening.

Reactie:

De gemeente Hendrik-ido-Ambacht heeft in haar ruimtelijke ordening ervoor gekozen de lage geluidsafscherming te plaatsen. In onze gemeente wordt om de geluidsknelpunten in Zwijndrecht uit het Actieplan geluid aan te pakken voor andere geluidreducerende maatregelen gekozen (zoals toepassen van geluidsreducerend asfalt bij onderhoud). Daarnaast is er sprake van een andere ruimtelijke situatie en andere beleidskaders.

4. De Plantageweg, Burgemeester van Het Hoffweg tot aan de Lindtsedijk en de Pieter Zeemanstraat zijn drukke verkeersaders door Zwijndrecht. U geeft aan daarnaast gesprekken te hebben gevoerd met bewoners rond de genoemde woningen. Uit deze gesprekken is gebleken dat er sprake is van een 'tunneleffect'.

Reactie:

In het Actieplan geluid zijn locaties waar een geluidbelasting van 60dB of hoger aangemerkt zijn als knelpuntlocatie benoemd, waaronder Burgemeester van Het Hoffweg. Veelal wordt de aanpak van een dergelijk knelpunt gecombineerd met gepland onderhoud wegen vanuit beheer- en onderhoudsplan, waarbij

geluidreducerend asfalt wordt toegepast. Van 'tunneleffect' is voor zover bekend bij ons geen sprake van.

5. Nu is het verkeersplan is aangepast en de ambitie om de afrit Zwijndrecht (22) toekomstig te verwijderen afgezwakt. U vraagt zich af of de gemeente naast de ondernemers ook de bewoners van de wijken op lange termijn tegemoet kan komen door de geluidsbelasting op deze duurzame wijze te beperken.

Reactie:

De gemeente heeft het GVVP voor de gehele gemeente opgesteld en daar zijn alle belangen in mee genomen. Zowel de belangen van ondernemers als de belangen van bewoners.

In reactie op uw opmerking over de afzwakking van het willen verwijderen van Afrit 22 van de A16 kan ik u meegeven dat het GVVP vooruit kijkt naar 2030 en niet verder. Tot 2030 ziet de gemeente geen mogelijkheid om de afrit te verwijderen.

6. Mogelijk kan de maatregel gecombineerd worden met de grotere ontwikkelingen in de wijken, zoals Land van 't Hoff en Diztrikt.

Reactie:

Het is niet mogelijk om een verandering aan te brengen binnen de genoemde projecten (bv meer bebouwbaar oppervlak). door deze maatregel dan kan dit het overwegen waard zijn.

Overige overwegingen

In de gemeente zijn we in tal van projecten in de openbare ruimte bezig met het versterken van verbinding tussen wijken. Een van de grootste belemmeringen in deze projecten zijn de barrières die ontstaan door de aanwezigheid van een spoorverbinding of drukke weg. In ieder project proberen we de relatie tussen de twee zijdes te vergroten door de barrière die er tussen ligt te slechten.

Een van die elementen die als barrière zijn in te delen is een geluidsafscherming. Dit is vaak een visuele en fysieke barrière die binnen een stedelijke omgeving vaak niet als wenselijke maatregelen wordt gezien, mede als belangen van verkeerskundige-, stedenbouwkundige- en landschappelijke aard en kosteneffectiviteit een rol spelen.

Conclusie

Met de inhoudelijke reacties en de overige overwegingen in acht genomen kan een conclusie worden getrokken. Uw verzoek om de geluidshinder te verminderen op de in uw kaart aangegeven locaties *door het aanbrengen van duurzame geluidsafscherming* wordt niet ingewilligd.

Binnen de bebouwde kom is het toepassen van een geluidsafscherming, door de daarbij komende barrièrewerking, onwenselijk.

Vervolg

Het tegengaan van geluidsoverlast zit in ons regulier werk verweven. Er wordt bij benodigd onderhoud aan wegen altijd gekeken naar mogelijkheden tot geluidsreductie door bijvoorbeeld het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Hierbij speelt geluidsoverlast altijd een belangrijke rol.

Echter is de gemeente ook van mening dat er onderzocht moet worden, door middel van metingen, wat de huidige geluidsbelasting is onder andere op het traject zoals beschreven in uw brief. Met deze meting kan een update worden gedaan op de in het actieplan geluid beschreven onderzoek. In het geval dat er sprake is van een overschrijding van de geluidsbelasting kan worden gezocht naar een oplossing.

Naast het principe dat de gemeente op de hoogte wil blijven van de geluidsbelasting is in deze situatie specifiek in maart 2022 een motie aangenomen bij het openstellen van de blauwe brug voor vrachtverkeer dat er na 2 jaar een evaluatie moet komen. Deze evaluatie zal in Q1 van 2024 plaats vinden. Uw brief en uw meldingen worden in die evaluatie meegenomen.

Hoogachtend,

namens Burgemeester en Wethouders van Zwijndrecht,