

Brief aan de raad

2021-0092307

Onderwerp: Personenvervoer over Water per 2022

13 juli 2021

Aan de leden van de raad,

Inleiding

Afgelopen jaar heeft de provincie Zuid-Holland een openbare Europese aanbesteding gehouden voor het nieuwe contract voor het personenvervoer over water (bekend als het "PoW" of de "Waterbus") dat vanaf 1 januari 2022 ingaat. De opdracht is in 2020 gegund aan de combinatie Aqualiner BV/Swets ODV Maritiem BV, vanaf medio maart 2021 bekend onder de naam "Blue Amigo". Momenteel is Blue Amigo druk bezig met de implementatie van het nieuwe contract, in nauwe samenwerking met de Provincie Zuid-Holland als opdrachtgever.

De Drechtsteden betalen voor 15% mee aan de exploitatiebijdrage van het PoW en zijn nauw betrokken bij de implementatie: de Drechtsteden zijn ambtelijk vertegenwoordigd in het projectteamoverleg van de Provincie met Blue Amigo. Ook is er intensief overleg met de Provincie en Blue Amigo omdat de gemeenten beheerder zijn van de diverse haltepontons.

Inhoud aanbesteding op hoofdlijnen

Blue Amigo heeft de aanbesteding gewonnen door het uitbreiden van het aanbod en door hun toekomstgerichte blik. De verbinding met Sliedrecht blijft in stand en Zwijndrecht, Dordrecht en Papendrecht zullen een directe verbinding zonder overstap krijgen. Er komt meer ruimte voor het verbinden van toekomstige ontwikkelingen op de oevers via het water. Wij zien dit als een positieve impuls voor ons gebied. We zijn dan ook zeer verheugd over het geboekte aanbestedingsresultaat. Ook de bereikbaarheid van Kinderdijk en Rivium wordt beter door een nieuwe halte.

Blue Amigo heeft ingeschreven met een nagenoeg volledig nieuwe vloot die wordt gebouwd door Damen Shipyards. Binnen de Drechtsteden zal elektrisch gaan worden gevaren op de verbinding tussen Zwijndrecht en Papendrecht.

Gevolgen voor halte Zwijndrecht Veerplein

Per 1 januari 2022 wordt een driehoek verbinding gevaren tussen Zwijndrecht, Dordrecht en Papendrecht in een kwartiers dienstregeling in plaats van de huidige verbinding van 4x per uur naar Dordrecht Hooikade en 1x per uur naar Dordrecht Merwekade. In de nieuwe dienstregeling krijgen gebruikers van de waterbus een betere (4x per uur, i.p.v. 1 per uur op dit moment) aansluiting op overstaplocatie Merwekade richting Rotterdam of Sliedrecht. In de winterperiode zal Dordrecht Hooikade niet worden aan gedaan.

Nadere informatie

Blue Amigo en de Provincie Zuid-Holland hebben ons geïnformeerd in de bestuurlijke werkgroep Bereikbaarheid. In de bijlage vindt u een afschrift van de presentatie. Er ligt een aanbod van de Provincie Zuid-Holland en Blue Amigo om het nieuwe contract toe te lichten. Wij stellen u voor dat u deze presentatie inplant op één van uw oriëntatieavonden na de zomer.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,



BLUE AMIGO



POW Oost 2022-2030

Presentatie Ambtelijk Overleg

29 maart 2021

Blue Amigo





Agenda

- Blue Amigo
- Vloot
- Vervoersgebied
- Dienstregeling
- Haltes





Wij zijn Blue Amigo

- Nieuwe huisstijl
 - Nieuwe start vol ambitie
 - Nieuwe uitstraling
 - Breder herkenning (ook andere veren)
 - Verhoogde reizigersgerichtheid
-
- Met behoud van “waterbus” als systeemnaam
 - Samenwerking met opdrachtgevers voor systeembranding





Vloot

- Hybride (lijn 20, 21) – Elektrisch (lijn 22)
- Brede klep
- Roerpropellers
- Moderne uitstraling
- Mobiele werkplekken (20,21)
- Meer comfort



Vloot



Veel meer en ook slimmer ruimte voor de fiets en laadpunten voor de elektrische fiets.



Gelijkwaardige faciliteiten en inrichting voor mensen met een beperking



Diversiteit en multifunctionele inrichting om de verschillende gebruikersgroepen te faciliteren



Huiselijke inrichting en uitstraling passend bij de omgeving.



Gecombineerde sta-zit (stít) werkplekken



Open en halfgesloten dek en grote ramen voor een goed contact met de omgeving



Vloot lijn 20, 21

Damen DWBu 2907 Hybride



Vloot lijn 22

Damen DFe 2306 Elektrisch



Vloot lijn 23

Aquacat





Vervoergebied





Dienstregeling 20 / 21

LIJN 20 (DORDRECHT – ROTTERDAM)

- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag op lijn 20
- Nieuwe halte Rivium
- Betere afstemming voor gegarandeerde overstap bij Ridderkerk naar Driehoeksveer bestemming Kinderdijk

LIJN 21 (ROTTERDAM – KINDERDIJK)

- Hogere frequenties op lijn 21 afgestemd op de vervoersvraag op verschillende momenten op de dag (inclusief ochtend spitsafvaart)
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag op lijn 21
- Directe verbinding het hele jaar door tussen Rotterdam en Kinderdijk en gegarandeerde aansluiting op het Driehoeksveer
- Bediening halte Rivium als OV-Hub en Entreepoort





Dienstregeling 22 / 23

LIJN 22 (PAPENDRECHT – DORDRECHT)

- Nieuwe directe verbinding tussen Papendrecht, Dordrecht en Zwijndrecht
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag
- Papendrecht – Merwekade – Zwijndrecht van 1x naar 4x per uur
- Geen winterdienst op Hooikade, wel 4x Merwekade

LIJN 23 (DORDRECHT – SLIEDRECHT)

- Vast POW van en naar Sliedrecht tijdens gehele zomerperiode en tijdens spijstijden winterperiode
- Verbeterde aansluiting capaciteit van schepen bij de vervoersvraag





Halte aanpassingen Scope

- Nautische aanpassingen (Swets)
- Haltevisie (Drechtsteden – Gemeentes)
 - Eenheid op de lijn
 - Zichtbaarheid
 - Sociale veiligheid – Verlichting
- Groot onderhoud (Drechtsteden - Gemeentes)





Halte aanpassingen Proces

- Begeleiding en afstemming (Swets) ✓
- Ontwerp (Swets) ✓
- Financiering & Inkoop (Drechtsteden)
- Planning (Swets-Drechtsteden)
 - Groot onderhoud of nieuwbouw
 - Omgevingsprojecten
- Status: Kritisch pad
 - Afhankelijkheid nautische aanpassingen is te ontkoppelen dus risico is te mitigeren.





EINDE





Vragen?



