

Brief aan de raad

2022-0058879

Afdeling: Staf

Onderwerp: Beantwoording raadvraag veiligheid station

10 mei 2022

Aan de leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de reactie van ons college op de door de VVD fractie gestelde vragen over de veiligheid in en rondom het NS station Zwijndrecht (22F08).

Vraag 1: Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid van de situatie in en rondom het Station NS Zwijndrecht, gemeente en/of NS?

Antwoord: Er is sprake van een gedeelde verantwoordelijkheid. NS Stations is verantwoordelijk voor de situatie in het stationsgebouw, op de perrons en in de fietsenstalling onder het gebouw. In de buitenruimte rondom het station – aan de voor- en achterzijde - is dat de gemeente.

Vraag 2: Is de gemeente bekend met de klachten die er zijn rondom de veiligheid in de buurt van NS Station Zwijndrecht? Indien u hiermee bekend bent wat heeft u als actie ondernomen?

Antwoord: De NS, de politie en de gemeente zijn er mee bekend dat er in de stationshal (die 24/7 open is) soms door een dakloze wordt overnacht en dat er soms door jongeren met steps wordt verbleven. Als de kiosk in de stationshal open is meldt de beheerder van de kiosk zulke gedragingen bij de meldkamer van de NS, die de politie inschakelt. In het verleden is ingezet op een groepje jongeren dat zich bij de toegangsdeuren van de ondergrondse fietsenstalling ophield, waarna er verder geen meldingen meer zijn gekomen.

Overige klachten over hangeugd en drugs - zowel in de stationshal, als daarbuiten - zijn ons niet bekend. In Fixi zijn er in het afgelopen jaar geen meldingen binnengekomen. De politie ziet in het beeld geen significante problematiek met betrekking tot jongeren. Het aantal meldingen dat de NS van reizigers binnen krijgt is minimaal. De politie en onze Boa's nemen de stationsomgeving regelmatig mee in hun rondes en treden waar nodig op.

Vraag 3: Kan de gemeente vanuit haar positie als vertegenwoordiger KLPD hier ingrijpen? Indien niet welke mogelijkheden heeft u om hier actie op te laten ondernemen.

Antwoord: Sinds de vorming van de Nationale Politie in 2013 is het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) opgegaan in de Landelijke Eenheid van de Nationale Politie. Dientengevolge bestaat de Spoorwegpolitie niet meer en zijn politietaken met betrekking tot het spoor belegd bij de verschillende teams van de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid.

De gemeente werkt nauw samen met het basisteam Drechtsteden Buiten als het gaat om de aanpak van openbare orde- en veiligheidsissues in de omgeving van het station. Zoals gezegd is er met de opbouw van ons eigen team Toezicht & Handhaving ook inzet van onze eigen boa's.

Bovendien, sinds 2015 is er cameratoezicht aan de voor- en achterzijde van het station. De beelden van deze camera's worden uitgekeken door de politie. Als de beelden daartoe aanleiding geven komt de politie ter plaatse. Dit jaar worden door NS Stations speciale scooterplaatsen gecreëerd, zodat de uitstraling van de openbare ruimte rondom het stationsgebouw verbetert. Uiteraard hebben de veiligheid, de bereikbaarheid en effectief handhaven bij hinder en overlast al lang de aandacht in de stationsomgeving.

Beantwoording raadsvraag veiligheid station

Vraag 4 : Klopt het dat spoorwegpolitie onderdeel is van de KLPD en derhalve valt onder de gemeentelijke verantwoordelijkheid?

Antwoord: Wij verwijzen hier naar het antwoord op vraag 3.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,