

Datum: 19 maart 2022

Betreft: Parkeren Grote Voertuigen in Gemeente Zwijndrecht

Goedendag beste gemeenteraadsleden van de Gemeente Zwijndrecht,

Ik zal mij eerst even voorstellen. Ik ben Durk Houtsma, sinds vele jaren wonende in Zwijndrecht. In 2015 ben ik begonnen als vrachtwagenchauffeur, en sinds half 2016 heb ik mijn eigen vrachtwagen van mijn werkgever mee naar huis, en parkeer deze op het industrieterrein langs de Lindtsedijk, op de aangegeven plaatsen waar dit toegestaan is.

Al jaren is het probleem binnen de Gemeente Zwijndrecht dat de voornamelijk buitenlandse chauffeurs hier overnachten en de behoefte in de struiken langs de weg doen. De Gemeente Zwijndrecht heeft daarop in 2019 een verbod op overnachten in de gemeente ingesteld, en daarvoor de APV aangepast. AD De Dordtenaar schreef hier een nieuwsartikel over, zie:

<https://www.ad.nl/dordrecht/zwijndrecht-komt-in-actie-tegen-slapende-vrachtwagenchauffeurs~a1bdcbl3/>

Wij hadden toen gehoopt dat de problematiek aangepakt kon worden door de Gemeente Zwijndrecht, maar niks bleek minder waar. Nog steeds konden wij moeizaam een parkeerplaats bemachtigen omdat het vol stond met illegaal overnachtende vrachtwagens. Ook gaf de gemeente amper een half jaar later in 2019 al toe dat het handhaven van dit overnachtingsverbod niet mogelijk was, omdat een feitcode voor justitie ontbrak hiervoor. Er werd dus niet gehandhaafd, en men kon vogelvrij de nieuwe regels overtreden. Er werd daarop geopperd dat er een algeheel parkeerverbod in de nachtelijke uren zou komen, met voor de Zwijndrechtse chauffeurs een ontheffing. Dit zou – volgens het artikel – al in 2020 gerealiseerd kunnen worden. Zie ook:

<https://www.ad.nl/dordrecht/nachtelijk-parkeerverbod-voor-trucks-in-zwijndrecht~a0cec1ed/>

In 2020 was er nog niks opgeschoten, en kon de Gemeente Zwijndrecht nog steeds geen toezeggingen doen over nieuwe mogelijkheden zoals de eerder geopperde ontheffingen en verboden. In 2020 zijn er diverse gesprekken binnen de Gemeente geweest, en bleef het probleem steeds bestaan omdat er geen oplossing doorgevoerd werd.

Tot het ineens mei 2021 was, en er op de website van de Gemeente Zwijndrecht enkele teksten aangepast waren, een APV aangepast werd maar geen bericht eruit voor de chauffeurs uit Zwijndrecht. Het lang gehoopte parkeren met een ontheffing werd eindelijk doorgevoerd! Diverse chauffeurs lichtten elkaar in en vergunningen werden aangevraagd, en ook toegekend door de Gemeente. Mooi, eindelijk hebben wij waar wij al jaren voor strijden. Nu kan de Handhaving eindelijk optreden.

31 Mei 2022 was de ingangsdatum van het parkeren met ontheffingen. Dat is, op het moment dat ik deze brief aan u schrijf, dus al zeker 10 maanden terug. Wij als burgers, die braaf een ontheffing hebben aangeschaft en betaald, mogen toch verwachten dat er in deze periode dus gehandhaafd zou worden.

Meermaals heb ik, en diverse andere chauffeurs, contact gezocht met de Gemeente Zwijndrecht. De laksheid bij de Gemeente Zwijndrecht was groot, want de verkeersborden waren begin december 2021 nog steeds niet aangepast. Dat is dus een half jaar na het ingaan van de nieuwe regelgeving. Halverwege december 2021 kwam dan eindelijk het bericht dat de Gemeente Zwijndrecht nieuwe borden heeft geplaatst, en in de eerste 2 a 3 weken kwam de Handhaving van de Gemeente Zwijndrecht wel controleren. Iedereen zonder vergunning kreeg een bekeuring, zoals de regels dat voorschreven. Buitenlandse chauffeurs werden weggestuurd naar elders.

Helaas was dit voor korte duur. Inmiddels zijn we aanbeland in maart, en nog steeds is er weinig gebeurd. Regelmatig maken wij meldingen, en de antwoorden die volgen zijn “er wordt wel degelijk gehandhaafd”. Maar hoe? Wij, als chauffeurs, hebben wel degelijk het zicht erop dat dit niet gebeurt. Wagens die 's avonds geparkeerd staan zonder de benodigde ontheffing, staan er 's ochtends nog steeds. Dit betreffen Nederlandse wagens, maar ook buitenlandse wagens. Wij kunnen dus wel degelijk aantonen dat er niet of zeer beperkt gehandhaafd wordt.

Een recent voorbeeld die ik kan benoemen, is het weekend van 11/12/13 maart 2022. Vrijdagavond 11 maart 2022 stonden er 15 vrachtwagens zonder vergunning op de Lindtsedijk en omliggende straten geparkeerd. Wij hadden moeite om een parkeerplaats te vinden zodat wij naar huis konden lopen. Een parkeerplaats waar wij een ontheffing voor hadden, was niet beschikbaar. Hoe zou u het vinden om 3 kilometer te moeten lopen om thuis te komen, in plaats van 500 meter zoals in mijn situatie? Inclusief tassen?

Wij hebben meermaals voorstellen aan de Handhaving gedaan, waar niet op gereageerd wordt. Een voorbeeld is dat er elke dag minstens één keer, bijvoorbeeld tussen 20:00 en 21:00, gekeken wordt op illegaal geparkeerde vrachtwagens. Eventueel ook rond 19:00, en dan rond 22:00. Wij beseffen daarbij ook dat een 100% controle niet haalbaar is in de praktijk.

Een recent artikel omtrent dit onderwerp verscheen op [zwijndrecht.net](https://www.zwijndrecht.net):

<https://www.zwijndrecht.net/nieuws/chauffeurs-wachten-op-antwoord-en-oplossingen-2022-03-17>

Gezien er door de Gemeente Zwijndrecht en de Handhaving Gemeente Zwijndrecht laks op onze meldingen gereageerd wordt, zien wij ons genoodzaakt nadere stappen te ondernemen, zoals het contact opnemen met de Gemeenteraad.

Ter verduidelijking in dit verhaal, heb ik een extra bijlage toegevoegd die recent aan de Gemeente Zwijndrecht, afdeling Handhaving is verstuurd.

Met vriendelijke groet,
Durk Houtsma

Mede ondertekend door de andere chauffeurs die geparkeerd staan aan de Kreekweg in
Zwijndrecht:

Ronald, Martin, Bas, Martijn, Ronald, Marvin, René, Lenny en Herman.