

Loos, F (Fred)

Van: Griffie Zwijndrecht
Verzonden: dinsdag 3 december 2024 10:46
Aan:
Onderwerp: FW: technische vraag ABZ

Goedemorgen,

Wil je jouw vragen inclusief beantwoording nog delen met de gehele raad?
Zo ja, dan zal ik het nog doorzetten.

Van:
Verzonden: maandag 2 december 2024 17:07
Aan:
CC:
Onderwerp: Re: technische vraag ABZ

Hallo ,
Namens de organisatie stuur ik je onderstaande antwoorden op de vragen die wij via de griffie ontvingen.
Met vriendelijke groeten,

Controller

De vragen:

"Ten tijde van de behandeling van de begroting op 12 november is aangegeven dat het uitstellen van een investering leidt tot hogere onderhoudskosten. In de 2e burap zien we dat er investeringen van 2023 naar 2024 verschoven zijn en wordt voor een deel dit ook voorgesteld voor investering gepland in 2024 naar 2025.

Graag zouden wij voor maandag 9 december antwoord willen hebben op de vragen:

- hoeveel de onderhoudskosten bedragen met betrekking tot het doorschuiven van investeringen 2023 naar 2024?
- Dezelfde vraag voor de voorgestelde investeringen die van 2024 naar 2025 verschoven worden?
- Waar vinden we deze bedragen terug in de begroting, bestuursrapportages en jaarrekening?"

Antwoorden:

Tijdens de behandeling van de begroting 2025 op 12 november j.l. heeft de portefeuillehouder aangegeven dat het extra uitstellen van investeringen leidt tot meer incidentele kosten en minder draagvlak onder inwoners. Inwoners accepteren over het algemeen de onderhoudssituatie van hun straat die aan het einde van de levensduur is, omdat ze weten dat die straat op de planning staat voor reconstructie. Verder uitstel zal die acceptatie sterk doen verminderen en leidt niet direct tot extra planmatig onderhoud. Het leidt wel tot een toename van fixi-meldingen en aansprakelijkstellingen door gaten in een weg of andere onveilige situaties.

Van investeringen die worden doorgeschoven van het ene op het andere jaar is het lastig te kwantificeren wat de extra onderhoudskosten precies zullen zijn. Al meerdere jaren hebben we de uitdaging om de geplande vervangingsprojecten openbare ruimte ook daadwerkelijk gerealiseerd te krijgen. Meerdere factoren liggen hieraan ten grondslag waar we de Raad diverse keren over hebben geïnformeerd. Een paar voorbeelden hiervan zijn plannings van nutspartners, intensieve participatietrajecten, de lastige arbeidsmarkt en uitdagingen in aanbestedingsprocedures. Dit is ook een van de redenen geweest om vanuit de vastgestelde financiële verordening in 2023 te kiezen voor een vastgesteld groepskrediet van 15 miljoen euro. Vanuit de bezuiniging is dit teruggebracht naar 12,5 miljoen euro. Ten aanzien van specifiek het IP riolering/infra kan nog benoemd worden dat er geen investeringskredieten worden doorgeschoven. Dit is een gevolg van de beschreven systematiek met het totale groepskrediet. Dit betekent aan de ene kant dat er geen onnodige claim in de begroting zit, maar aan de andere kant is er de uitdaging om binnen de 12,5 miljoen euro te blijven in de wetenschap dat er een forse vervangingsbehoefte is en de komende periode behoorlijk wat projecten de uitvoering in gaan of al zijn gestart. Deze vervangingsbehoefte is er al enige jaren hetgeen zorgt voor een financiële druk op de exploitatiebudgetten voor het beheer en onderhoud van

de openbare ruimte. Daarom hebben we sinds een aantal jaren een aanvullend onderhoudsbudget ad € 84.000 in de begroting opgenomen voor onderhoud van de openbare ruimte op locaties waar uitvoering van een investeringsproject is vertraagd. Het is belangrijk om u erop te attenderen dat deze zogenaamde 'pleisterpot' in de bezuinigingsronde verdwenen is uit de begroting. Het verder vertragen en uitstellen van vervangingsprojecten gaat meer druk opleveren op onze onderhoudsbudgetten en dus de kwaliteit van de openbare ruimte.