

Toelichting voorgestelde keuzes herijkte verordening Wmo

2 juni 2023

Inleiding

Aanvullend op de toelichting op de voorgestelde keuzes (de 'knoppen', conform toezegging in de oriënterende raadsvergadering van 11 april jl.) in de adviesnota 'herijking Wmo verordening Zwijndrecht' vind u in deze notitie een overzicht in tabelvorm waarin alle keuzen worden samengevat en de financiële gevolgen worden weergegeven. Deze financiële gevolgen zijn gebaseerd op het huidige gebruik van de voorzieningen tegen de huidige tarieven en zijn bedoeld om een beeld te geven van de effecten bij gelijkblijvend gebruik.

Tabel: knoppen verordening Wmo

Knop	Keuze	Financiële consequentie	Voordelen en nadelen
Eigen bijdrage Algemene voorzieningen	geen eigen bijdrage heffen door gemeente, wel kan aanbieder voor gebruikskosten zoals consumpties een eigen bijdrage vragen. Nooit meer dan kostprijs. alternatief: wel een eigen bijdrage voor algemene voorzieningen	nvt	Voordeel: - Inkomsten eigen bijdrage kunnen worden toegevoegd aan de financiële middelen voor het sociaal domein. Nadeel: - Eigen bijdrage werpt een drempel op voor gebruik algemene voorzieningen, in plaats van laagdrempelige toegang te realiseren.

Eigen bijdrage Maatwerkvoorzieningen	Voorstel conceptverordening Huidige eigen bijdrage op grond van de Wet: abonnementstarief € 19 per maand Alternatieve keuze Eigen bijdrage voor alle klanten verlagen.	<table><tr><td>Eigen bijdrage €15,00</td><td>Kosten</td></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 31.128</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 255.232</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 25.228</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 40.804</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 58.656</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 49.224</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 90.416</td></tr></table>	Eigen bijdrage €15,00	Kosten	Alblasserdam	€ 31.128	Dordrecht	€ 255.232	Hardinxveld-Giessendam	€ 25.228	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 40.804	Papendrecht	€ 58.656	Sliedrecht	€ 49.224	Zwijndrecht	€ 90.416	Voordeel: - Inwoners betalen minder, waardoor ondersteuning toegankelijker wordt. Voor iedereen, maar ontlast de lage inkomens en de chronisch zieken met hoge energielasten. Nadeel: - Aanzuigende werking, nog hoger dan het huidige abonnementstarief op dit moment al kent.
		Eigen bijdrage €15,00	Kosten																
		Alblasserdam	€ 31.128																
		Dordrecht	€ 255.232																
		Hardinxveld-Giessendam	€ 25.228																
		Hendrik-Ido-Ambacht	€ 40.804																
		Papendrecht	€ 58.656																
		Sliedrecht	€ 49.224																
		Zwijndrecht	€ 90.416																
		<table><tr><td>Eigen bijdrage €10,00</td><td>Kosten</td></tr></table>	Eigen bijdrage €10,00	Kosten															
Eigen bijdrage €10,00	Kosten																		

	<table><tr><td>Eigen bijdrage €19,-</td><td>Opgelegde eigen bijdrage 2022</td></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 147.858</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 1.212.352</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 119.833</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 193.819</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 278.616</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 233.814</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 429.476</td></tr></table>	Eigen bijdrage €19,-	Opgelegde eigen bijdrage 2022	Alblasserdam	€ 147.858	Dordrecht	€ 1.212.352	Hardinxveld-Giessendam	€ 119.833	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 193.819	Papendrecht	€ 278.616	Sliedrecht	€ 233.814	Zwijndrecht	€ 429.476	<table><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 70.038</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 574.272</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 56.763</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 91.809</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 131.976</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 110.754</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 203.436</td></tr></table>	Alblasserdam	€ 70.038	Dordrecht	€ 574.272	Hardinxveld-Giessendam	€ 56.763	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 91.809	Papendrecht	€ 131.976	Sliedrecht	€ 110.754	Zwijndrecht	€ 203.436	
Eigen bijdrage €19,-	Opgelegde eigen bijdrage 2022																																
Alblasserdam	€ 147.858																																
Dordrecht	€ 1.212.352																																
Hardinxveld-Giessendam	€ 119.833																																
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 193.819																																
Papendrecht	€ 278.616																																
Sliedrecht	€ 233.814																																
Zwijndrecht	€ 429.476																																
Alblasserdam	€ 70.038																																
Dordrecht	€ 574.272																																
Hardinxveld-Giessendam	€ 56.763																																
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 91.809																																
Papendrecht	€ 131.976																																
Sliedrecht	€ 110.754																																
Zwijndrecht	€ 203.436																																
Eigen bijdrage Drechthopper Gelijktrekken met OV	Voorstel conceptverordening In de conceptverordening wordt de eigen bijdrage gelijk gesteld aan het OV-tarief én er wordt gedifferentieerd in piek- en daltarieven. <u>OV-tarief</u> - Starttarief: €1,08 - Kilometertarief: €0,18 Alternatieve keuze Alternatief zou zijn om huidige tarieven te behouden. <u>Huidige tarieven</u> - Starttarief: €0,60 - Kilometertarief: €0,13	<table><tr><td>Eigen bijdrage op huidig tarief behouden</td><td>Effect 2022 (lagere inkomsten)</td></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 12.750</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 90.682</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 9.527</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 20.145</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 26.725</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 26.809</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 41.245</td></tr></table>	Eigen bijdrage op huidig tarief behouden	Effect 2022 (lagere inkomsten)	Alblasserdam	€ 12.750	Dordrecht	€ 90.682	Hardinxveld-Giessendam	€ 9.527	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 20.145	Papendrecht	€ 26.725	Sliedrecht	€ 26.809	Zwijndrecht	€ 41.245	Voordeel: - Collectief vervoer blijft toegankelijk voor een financieel kwetsbare groep. Nadeel: - Aanzuigende werking op gebruik (goedkoper dan OV) en daardoor hoge druk op het collectief vervoer.														
Eigen bijdrage op huidig tarief behouden	Effect 2022 (lagere inkomsten)																																
Alblasserdam	€ 12.750																																
Dordrecht	€ 90.682																																
Hardinxveld-Giessendam	€ 9.527																																
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 20.145																																
Papendrecht	€ 26.725																																
Sliedrecht	€ 26.809																																
Zwijndrecht	€ 41.245																																
Eigen bijdrage Drechthopper Differentiatie tarieven	Voorstel conceptverordening In de conceptverordening wordt gedifferentieerd in piek- en daltarieven om het gedrag van reizigers te sturen en de belasting van het collectief vervoer in de piekuren te verminderen.	<table><tr><td>Eigen bijdrage</td><td>Effect 2022</td></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 851</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 10.447</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 849</td></tr></table>	Eigen bijdrage	Effect 2022	Alblasserdam	€ 851	Dordrecht	€ 10.447	Hardinxveld-Giessendam	€ 849	Voordeel: - Je maakt geen onderscheid tussen inwoners, mensen hebben niet altijd de keuze om buiten de spits te reizen (bijvoorbeeld naar de arts)																						
Eigen bijdrage	Effect 2022																																
Alblasserdam	€ 851																																
Dordrecht	€ 10.447																																
Hardinxveld-Giessendam	€ 849																																

	<u>Voorstel piektarief</u> - Starttarief: €1,08 - Kilometertarief: €0,18 <u>Voorstel daltarief</u> - Starttarief: €0,648 - Kilometertarief: €0,108 Alternatieve keuze Alternatief zou zijn om niet te differentiëren en te werken met één tarief, bijvoorbeeld OV-tarief.	<table><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 1.687</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 2.999</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 1.765</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 4.016</td></tr></table>	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 1.687	Papendrecht	€ 2.999	Sliedrecht	€ 1.765	Zwijndrecht	€ 4.016	Nadeel: - Er is geen (financiële) sturing op reisgedrag, waardoor het collectief vervoer vastloopt in de spitstijden.																								
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 1.687																																		
Papendrecht	€ 2.999																																		
Sliedrecht	€ 1.765																																		
Zwijndrecht	€ 4.016																																		
Persoonsgebonden budget Differentiatie formeel-informeel tarief	Voorstel conceptverordening Gelijk met huidige verordening differentiëren in een pgb voor formele en voor informele ondersteuning. In lijn met de verschillende eisen die aan de verschillende typen ondersteuning worden gesteld. Alternatieve keuze Geen onderscheid maken in tarieven, waardoor altijd het hoge tarief moet worden betaald.	<table><tr><td>Pgb Huishoudelijke ondersteuning</td><td>Geschat effect</td></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 5.800,08</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 41.655,12</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 4.745,52</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 7.381,92</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 6.854,64</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 8.963,76</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 15.291,12</td></tr></table> <table><tr><td>Pgb Individuele begeleiding</td><td>Geschat effect</td></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 40.631,76</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 248.305,20</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 27.087,84</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 22.573,20</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 54.175,68</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 49.661,04</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 112.866,00</td></tr></table>	Pgb Huishoudelijke ondersteuning	Geschat effect	Alblasserdam	€ 5.800,08	Dordrecht	€ 41.655,12	Hardinxveld-Giessendam	€ 4.745,52	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 7.381,92	Papendrecht	€ 6.854,64	Sliedrecht	€ 8.963,76	Zwijndrecht	€ 15.291,12	Pgb Individuele begeleiding	Geschat effect	Alblasserdam	€ 40.631,76	Dordrecht	€ 248.305,20	Hardinxveld-Giessendam	€ 27.087,84	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 22.573,20	Papendrecht	€ 54.175,68	Sliedrecht	€ 49.661,04	Zwijndrecht	€ 112.866,00	Voordeel: - Gelijke tarieven, voor iedereen duidelijk en de inwoner kan ook zijn informele hulp een hoog tarief betalen. Nadeel: - Doet geen recht aan differentiatie in kwaliteitseisen. - Groot risico op monetarisering van de mantelzorg (in strijd met de geest van de Wmo – zorgen voor elkaar). - Hogere uitgaven voor pgb.
Pgb Huishoudelijke ondersteuning	Geschat effect																																		
Alblasserdam	€ 5.800,08																																		
Dordrecht	€ 41.655,12																																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 4.745,52																																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 7.381,92																																		
Papendrecht	€ 6.854,64																																		
Sliedrecht	€ 8.963,76																																		
Zwijndrecht	€ 15.291,12																																		
Pgb Individuele begeleiding	Geschat effect																																		
Alblasserdam	€ 40.631,76																																		
Dordrecht	€ 248.305,20																																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 27.087,84																																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 22.573,20																																		
Papendrecht	€ 54.175,68																																		
Sliedrecht	€ 49.661,04																																		
Zwijndrecht	€ 112.866,00																																		

		<table><tr><th>Pgb Dagbesteding</th><th>Geschat effect</th></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>0</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 20.311,20</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>0</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>0</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>0</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>0</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>0</td></tr></table>	Pgb Dagbesteding	Geschat effect	Alblasserdam	0	Dordrecht	€ 20.311,20	Hardinxveld-Giessendam	0	Hendrik-Ido-Ambacht	0	Papendrecht	0	Sliedrecht	0	Zwijndrecht	0	
Pgb Dagbesteding	Geschat effect																		
Alblasserdam	0																		
Dordrecht	€ 20.311,20																		
Hardinxveld-Giessendam	0																		
Hendrik-Ido-Ambacht	0																		
Papendrecht	0																		
Sliedrecht	0																		
Zwijndrecht	0																		
Persoonsgebonden budget Ophogingspercentage Huishoudelijke ondersteuning	Voorstel conceptverordening Het percentage is gecorrigeerd van 20% naar 15,7%. De 20% is historisch gegroeid, maar niet inhoudelijk correct voor de compensatie van vakantietoeslag (8%) en verlofuren (7,7%). Alternatieve keuze Het oude percentage behouden (20%)	<table><tr><th>Pgb Dagbesteding</th><th>Geschat effect</th></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 2.031,16</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 14.587,43</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 1.661,86</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 2.585,11</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 2.400,46</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 3.139,07</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 5.354,88</td></tr></table> Voordeel: - Inwoners behouden hun hogere pgb, geeft voorspelbaarheid. Nadeel: - Het percentage is niet correct herleidbaar tot vakantietoeslag en verlofuren.	Pgb Dagbesteding	Geschat effect	Alblasserdam	€ 2.031,16	Dordrecht	€ 14.587,43	Hardinxveld-Giessendam	€ 1.661,86	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 2.585,11	Papendrecht	€ 2.400,46	Sliedrecht	€ 3.139,07	Zwijndrecht	€ 5.354,88	
Pgb Dagbesteding	Geschat effect																		
Alblasserdam	€ 2.031,16																		
Dordrecht	€ 14.587,43																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 1.661,86																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 2.585,11																		
Papendrecht	€ 2.400,46																		
Sliedrecht	€ 3.139,07																		
Zwijndrecht	€ 5.354,88																		
Persoonsgebonden budget Vrij besteedbaar bedrag	Voorstel conceptverordening In de conceptverordening is het vrij besteedbaar bedrag pgb vervallen en is opgenomen dat het volledige budget moet worden besteed aan ondersteuning. Alternatieve keuze Het vrij besteedbaar bedrag voor pgb behouden.	<table><tr><th>Pgb vrij besteedbaar bedrag</th><th>Financieel effect</th></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 12.500</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 98.000</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 8.750</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 14.250</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 16.250</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 20.750</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 36.250</td></tr></table> Voordeel: - Inwoners met een pgb hebben op deze manier ruimte voor een leuk uitje of een cadeau voor de zorgverlener. Nadeel: - Het leidt tot rechtsongelijkheid met de inwoners die hun ondersteuning krijgen via Zorg in Natura. Zij hebben zo'n vrij besteedbaar geldbedrag per jaar niet. - Inwoners kunnen hier ook hun eigen bijdrage van betalen, waardoor de ondersteuning feitelijk is vrijgesteld van eigen bijdrage.	Pgb vrij besteedbaar bedrag	Financieel effect	Alblasserdam	€ 12.500	Dordrecht	€ 98.000	Hardinxveld-Giessendam	€ 8.750	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.250	Papendrecht	€ 16.250	Sliedrecht	€ 20.750	Zwijndrecht	€ 36.250	
Pgb vrij besteedbaar bedrag	Financieel effect																		
Alblasserdam	€ 12.500																		
Dordrecht	€ 98.000																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 8.750																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.250																		
Papendrecht	€ 16.250																		
Sliedrecht	€ 20.750																		
Zwijndrecht	€ 36.250																		

			- Het schaarse zorggeld wordt uitgegeven zonder onderliggend ondersteuningsdoel en verantwoording.																
Standaard aantal kilometers vervoer – maximeren op 1500km per jaar	Voorstel conceptverordening In de conceptverordening is het aantal kilometer voor sociaal vervoer standaard gemaximeerd op 1500 km. In individuele gevallen kan hiervan worden afgeweken. Alternatieve keuze Behouden van de huidige 2000 km grens.	Het financiële effect treedt vooral op bij pgb's. Bij het collectief vervoer is dit niet goed uit te splitsen en door te rekenen. <table><tr><th>Pgb vervoer (1500-2000 km)</th><th>Financieel effect</th></tr><tr><td>Alblasserdam</td><td>€ 4.341,45</td></tr><tr><td>Dordrecht</td><td>€ 56.932,58</td></tr><tr><td>Hardinxveld-Giessendam</td><td>€ 8.682,90</td></tr><tr><td>Hendrik-Ido-Ambacht</td><td>€ 14.682,58</td></tr><tr><td>Papendrecht</td><td>€ 9.176,61</td></tr><tr><td>Sliedrecht</td><td>€ 20.859,35</td></tr><tr><td>Zwijndrecht</td><td>€ 24.530,00</td></tr></table>	Pgb vervoer (1500-2000 km)	Financieel effect	Alblasserdam	€ 4.341,45	Dordrecht	€ 56.932,58	Hardinxveld-Giessendam	€ 8.682,90	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.682,58	Papendrecht	€ 9.176,61	Sliedrecht	€ 20.859,35	Zwijndrecht	€ 24.530,00	Voordeel: - Inwoners hoeven voor de 2000 km geen extra aanvraag in te dienen. Nadeel: - Vooral een financieel effect op de hoogte van het pgb voor vervoer en taxikosten. - Inwoners die meer dan 2000 km reizen moeten nog steeds een aanvullende aanvraag indienen. - De groep is heel klein en alle pgb's worden standaard verhoogd.
Pgb vervoer (1500-2000 km)	Financieel effect																		
Alblasserdam	€ 4.341,45																		
Dordrecht	€ 56.932,58																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 8.682,90																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.682,58																		
Papendrecht	€ 9.176,61																		
Sliedrecht	€ 20.859,35																		
Zwijndrecht	€ 24.530,00																		
Aantal kilometers vervoer dagbesteding – tot dichtstbijzijnde passende locatie	Voorstel conceptverordening In de conceptverordening is het aantal kilometers dat het vervoer naar de dagbesteding vergoed wordt gemaximeerd op de afstand tot de dichtstbijzijnde passende locatie. Alternatieve keuze Het aantal kilometers en de keuze voor elke dagbestedingsaanbieder en -locatie vrij laten.	Dit is financieel niet door te rekenen en zal waarschijnlijk alleen voor nieuwe klanten gaan gelden. Mensen vanaf hun huidige dagbesteding weghalen en naar een andere dagbesteding sturen, werkt in veel gevallen de ondersteuningsdoelen tegen (en is daarmee geen passende locatie).	Voordeel: - De keuzevrijheid blijft in de volledige omvang bestaan. Nadeel: - Forse belasting op het dagbestedingsvervoer en dus op de piekuren in het doelgroepenvervoer. - Als dit niet uniform besloten wordt, kan de ene gemeente wel en de andere geen keuzevrijheid hanteren. Dan zorgt één gemeente dus voor een onevenredige druk op het totale doelgroepenvervoer.																