

Brief aan de raad

2024-0068057

Afdeling:
Ruimtelijke
Ontwikkeling

Onderwerp: Update actualiteiten rangeerterrein Kijfhoek (nummer 35)

9 juli 2024

Aan de leden van de raad,

Conform eerdere afspraken ontvangt u jaarlijks een update van de actualiteiten op rangeeremplacement Kijfhoek of eerder als daartoe aanleiding is. Deze update gaat in op de veiligheidsmaatregelen, meldingen, spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht, Landelijke Tafel Emplacementenproject en het Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving. Deze raadsinformatiebrief is onderdeel van toezegging 23T32.

Veiligheidsmaatregelen

Het emplacement wordt momenteel verbouwd. Op het emplacement worden aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen. U bent eerder over deze maatregelen geïnformeerd. De maatregelen zijn vastgelegd in een convenant en bestaan uit:

- De aanleg van extra calamiteitenwegen en aanvullende bluswatervoorzieningen op het emplacement;
- De aankoop en inzet van drie gespecialiseerde schuimblusvoertuigen voor inzet op het emplacement en in de spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht;
- Versterking van de samenwerking tussen de overheidsbrandweer en de bedrijfsbrandweer Kijfhoek en;
- De renovatie van 'de heuvel'.

De aanleg van de calamiteitenwegen is op dit moment in uitvoering, evenals de renovatie van 'de heuvel'. Medio kwartaal 4 van dit jaar is de verwachting dat de schuimblusvoertuigen worden geleverd om daarna te starten met het vakbekwaamheidsprogramma (opleiding), zodat de voertuigen vanaf het eerste kwartaal 2025 inzetbaar zijn. De samenwerking tussen de overheidsbrandweer en de bedrijfsbrandweer Kijfhoek verloopt in goede afstemming. VRZHZ en ProRail nemen regelmatig deel aan elkaars overleggen. Er is goede afstemming en uitwisseling op proces en inhoud. Onder andere de bouwbegeleiding van de schuimblusvoertuigen wordt samen ter hand genomen naast afstemming over planvorming van de bestrijding en gezamenlijk vakbekwaamheidsactiviteiten. Daarnaast wordt er nu concreet onderzocht of er overeenstemming kan komen over het 'samenwonen' van de overheidsbrandsweer en bedrijfsbrandweer Kijfhoek in de kazerne aan Develsingel.

Vertraging aanleg nieuwe bluswatervoorzieningen

Oorspronkelijk zouden tijdens de verbouwing de bluswatervoorzieningen deels vernieuwd worden. Tijdens de verbouwing is geconstateerd dat het nieuwe systeem niet kan worden aangesloten op het bestaande systeem. Het bestaande systeem kan niet op dezelfde druk worden afgeperst zoals wordt vereist voor het nieuwe systeem. Dit is een tegenslag in de verbouwing. Het betekent dat er vertraging

komt op de algehele verbouwing. ProRail zal de vernieuwing van de bluswatervoorzieningen loskoppelen van de werkzaamheden die nu plaatsvinden en een nieuw aanbestedingstraject ingaan voor het vervangen van de bluswatervoorzieningen. Dit gebeurt in afstemming met de gemeente, OZHZ en de VRZHZ. Het bevoegd gezag heeft benadrukt dat deze vertraging geen afname van het veiligheidsniveau met zich mee mag brengen. ProRail zal richting het bevoegd gezag een plan van aanpak opstellen om de veiligheid te waarborgen zolang de nieuwe bluswatervoorzieningen nog niet gerealiseerd zijn. Op dit plan van aanpak zal het bevoegd gezag een besluit vormen alvorens het kan worden uitgevoerd. De bedrijfsbrandweeraanwijzing blijft hierbij nog in de oude vorm van kracht totdat de afspraken conform het convenant zijn behaald, daarmee blijft het niveau van veiligheidsvoorzieningen op het huidige niveau.

Meldingen

Er zijn in de afgelopen maanden een aantal meldingen van ongewone voorvallen binnengekomen. Deze meldingen betroffen geen grootschalige, onverwachte incidenten. Het gros van de meldingen betrof een druppellekkage of tijdelijke storingen. In de bijlage treft u het logboek incidenten aan.

Spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht

In de spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht werken de gemeenten Zwijndrecht, Dordrecht, het Waterschap Hollandse Delta en ProRail samen aan het op orde houden van de bluswatervoorziening en toegankelijk houden bij incidenten. Voor de uitvoering van uw raadsbesluit in 2023 (2023-0106797) om budget ter beschikking te stellen voor de realisatie van opstelplaatsen voor schuimblusvoertuigen aan de Snelliusweg wordt op dit moment de laatste voorbereiding getroffen.

Landelijke Tafel Emplacementenproject

Uw burgemeester is deelnemer van de Landelijke Tafel Emplacementenproject. Aan deze tafel nemen bevoegd gezagen deel met een spooremlacement, evenals ProRail, DB Cargo en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Op dit moment gelden er milieuvergunningen per emplacement. Het doel is om algemene Rijksregels op te stellen voor alle emplacementen onder de Omgevingswet op basis van een categoriseringsmodel. Het doel van deze tafel is om te komen tot landelijke uniforme, breed gedragen, robuuste en houdbare afspraken voor een pakket van voorzieningen en maatregelen op emplacementen die passen bij de plaatselijke omstandigheden, met eenduidig toezicht op dit pakket van voorzieningen en maatregelen. Er is consensus over het feit dat Kijfhoek een 'status apart' houdt gezien de aard, omvang en functie van het emplacement.

Platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving

Onder het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving is het platform Spoorgoederenvervoer en Leefomgeving opgericht, dit platform wordt voorgezeten door dhr. Johan Remkes. Het platform komt een aantal keer per jaar samen om rijksoverheid, burgers, bedrijven en andere maatschappelijke organisatie te ontmoeten binnen de invloedssfeer van het spoorgoederenvervoer in Nederland. De regio Drechtsteden is, vanwege o.a. rangeeremplacement Kijfhoek, vertegenwoordigd aan deze tafel. Bij actualiteiten hieromtrent voorzien wij, via de bij u bekende raadsinformatiebrief 'update actualiteiten rangeeremplacement Kijfhoek', van informatie.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,