

## Brief aan de raad

2024-0125664

Afdeling:  
Ruimtelijke  
Ontwikkeling

### Onderwerp: Update actualiteiten rangeeremplacement Kijfhoek (nummer 36)

17 december 2024

Aan de leden van de raad,

Conform eerdere afspraken ontvangt u jaarlijks een update van de actualiteiten op rangeeremplacement Kijfhoek of eerder als daartoe aanleiding is. Op 12 juli jl. heeft u een laatste raadsinformatiebrief (2024-0068057) gehad over de actualiteiten en meest recent had u op 21 november jl. een werkbezoek aan ProRail op de brandweerkazerne in Zwijndrecht. Om u zo volledig mogelijk te informeren ontvangt u in deze raadsinformatiebrief de informatie die door ProRail, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is gedeeld op 21 november jl. aangaande de maatregelen die op en rond het rangeeremplacement worden getroffen.

#### **Aanleg extra calamiteitenwegen**

De calamiteitenwegen zijn inmiddels gerealiseerd in de spoorbundels, maar doordat de werkzaamheden aan de heuvel nog worden uitgevoerd zijn de calamiteitenwegen nog niet beschikbaar. De calamiteitenwegen worden namelijk nu gebruikt voor het plaatsen van materiaal en materieel om de verbouwing van de heuvel te realiseren. Pas zodra beide wegen beschikbaar zijn worden ze ingezet ten behoeve van incidentbestrijding. De verwachting is dat op eind mei 2025 de calamiteitenwegen officieel in gebruik kunnen worden genomen.

#### **Aanschaf schuimblusvoertuigen**

Er zijn een drietal nieuwe schuimblusvoertuigen aangeschaft voor rangeeremplacement Kijfhoek en de spoorzone Dordrecht-Zwijndrecht. In de bedrijfsvoering staat er altijd een voertuig op het rangeeremplacement Kijfhoek, ook wanneer er onderhoud plaatsvindt aan één van de voertuigen. De voertuigen zijn in aanbouw en voor het overgrote deel gereed. Echter kent de levering een vertraging vanwege het feit dat de software nog moet worden geschreven en geïnstalleerd in de voertuigen. De vermoedelijke levering is daardoor verschoven naar het eerste kwartaal 2025. Het effect van de vertraging is dat de situatie zoals die nu is ongewijzigd blijft, er is een 7-koppige bedrijfsbrandweer aanwezig met voertuigen om incidenten te blijven bestrijden.

#### **Samenwerking tussen overheidsbrandweer en bedrijfsbrandweer Kijfhoek**

De samenwerking tussen beide verloopt naar wens en weten elkaar steeds beter te vinden. Op gebied van operationele voorbereiding, materieel en logistiek, vakbekwaamheid en huisvesting is de huidige samenwerking gebaseerd.

Het is de intentie dat bedrijfsbrandweer en overheidsbrandweer in de toekomst gezamenlijk gehuisvest worden in de huidige brandweerkazerne aan de Develsingel in Zwijndrecht. Dat versterkt de onderlinge kennis en ervaring in het verzorgingsgebied. Voorlopig is inhuizen van beide in hetzelfde gebouw nog niet aan de orde vanwege het huidige inzetmodel van een 7-koppige bedrijfsbrandweer op Kijfhoek en zal op een later moment concreet worden gemaakt.

#### **Renovatie van 'de heuvel'**

In 2024 is gestart met het vernieuwen van het heuvelsysteem. Het vernieuwde systeem is inmiddels in

gebruik op de helft van de spoorbundels. De drie van de zes zuidelijke spoorbundels zijn gereed en werken naar wens. De drie noordelijke spoorbundels worden op dit moment omgebouwd met een beoogde ingebruikname eind mei 2025. Op dit moment worden er testen uitgevoerd en wordt medewerkers getraind en opgeleid om straks in de nieuwe situatie te kunnen handelen.

**Bluswatervoorziening op het emplacement**

Tijdens de werkzaamheden is het aansluiten van de nieuwe natte blusleiding op de bestaande natte blusleiding technisch niet mogelijk gebleken, uit de testdruk bleek dat het oude blusleidingnet die nieuwe hogere waterdruk niet aan kan. Om die reden is er een vervolgproject gestart om ook het laatste deel van het nog bestaande deel van het bluswaterleidingsysteem te vervangen. Hierdoor wordt een volledige dekking met natte blusleidingen op het gehele rangeeremplacement gerealiseerd met het daarbij behorende nieuwe inzetmodel. Op dit moment is de situatie volledig veilig en is er voldoende bluswater beschikbaar. Het doel van het vervolgproject is dat de bluswatervoorziening in de toekomst kwalitatiever is geconstrueerd.

Het huidige inzetmodel blijft ook gedurende de realisatie van de nieuwe bluswatervoorziening van kracht, wat inhoudt dat er twee ProRail blusvoertuigen gestationeerd zijn op het emplacement met een zeven koppige bedrijfsbrandweer in 24 uursdienst. Dat betekent dat de huidige situatie wordt gecontinueerd.

De verwachting is dat de realisatie van de nieuwe bluswatervoorziening over ca. drie jaar wordt opgeleverd.

Hoogachtend,

De secretaris,

De burgemeester,