

Zwijndrecht, 11 Maart 2022

Onderwerp: Parkeren grote voertuigen en handhaving

Beste heer, mevrouw van afdeling Handhaving Gemeente Zwijndrecht,

Zoals bij u waarschijnlijk wel bekend is, is het parkeren van grote voertuigen (ook wel Vrachtwagens benoemd) in de Gemeente Zwijndrecht enkel van maandag t/m vrijdag van 06:00 tot 18:00 op de daaraan toegewezen plekken toegestaan. Buiten deze tijden mag op de daarvoor aangewezen plekken geparkeerd worden, mits in het bezit van een parkeervergunning, ook wel "Ontheffing parkeren grote voertuigen" genoemd. Voor meer informatie ziet u de APV artikel 5.8 voor de actuele geldende regels. Dit is ingesteld per 31 mei 2021, met een overgangsperiode t/m 30 juni 2021.

U kunt zich waarschijnlijk ook wel herinneren dat de Gemeente Zwijndrecht erg laks was met het plaatsen van de juiste borden binnen de Gemeente Zwijndrecht die de wijzigingen in de APV duidelijk maakten. Dit heeft tot zeker half december geduurd, en daarna zou er door Handhaving actief worden gecontroleerd, zodat in de eerste periode duidelijk zou worden dat het niet meer toegestaan is, en daardoor zal het illegaal parkeren op de langere termijn zeker verminderen. Tot zover is er voor ons, de chauffeurs in het bezit van de benodigde ontheffing, geen probleem.

Het probleem is echter dat er in de avonduren nog steeds vrachtwagens binnen de Gemeente Zwijndrecht parkeren die hier niet mogen parkeren, gezien het ontbreken van de benodigde ontheffing. Wij, in het bezit van deze ontheffing, krijgen daardoor met regelmaat problemen om wél een parkeerplaats te krijgen. Zoals ons ook bekend is, geeft deze ontheffing géén recht op een parkeerplaats, maar dat wij hier wel mogen staan, mocht er ruimte zijn. De vrachtwagens die niet voorzien zijn van ontheffing mogen hier dus niet parkeren, en ontnemen onze parkeerplaats.

Er is in het verleden al meermaals contact geweest met de Gemeente Zwijndrecht én afdeling Handhaving omtrent deze situatie, en er wordt meermaals aangegeven dat er wel degelijk gehandhaafd wordt. Een recente Fixi-melding vindt u terug onder melding 1320588 en 1230362. Wij hebben inderdaad in het begin zeker Handhaving gezien, en ook vrachtwagens die zeker weggestuurd werden. Daar gaat het goed, zeker met de benodigde bekeuring van €105 (als ik mij niet vergis), zullen zij dit niet weer doen.

Wij kunnen echter niet volledig beamen dat deze handhaving goed behandeld wordt. Als er door Handhaving elke avond, tussen 20:00 en 21:00, een kijkje kan genomen worden op de dijk, worden er dagelijks overtreders gevonden. Ons is daarbij ook zeker duidelijk dat een 100% afwezigheid van illegaal geparkeerde vrachtwagens niet in de praktijk haalbaar is. Dat wordt zeker geaccepteerd.

Ik zal u even een recent voorbeeld laten schetsen, op vrijdag 11 maart 2022. Ik kwam met mijn vrachtwagen thuis rond de klok van 19:30. Op dit moment stonden er op de Kreekweg al 5 vrachtwagens zonder de benodigde ontheffing. Zelf heb ik hen daarop gewaarschuwd dat ze moeten vertrekken, daar parkeren verboden is zonder ontheffing. Van deze 5 wilden er 3 niet vertrekken, en heb ik de Politie via 0900-8844 (niet spoed) gebeld. Afdeling Handhaving is niet bereikbaar in de avonduren via een rechtstreeks nummer, en Handhaving had ons geadviseerd via de Politie de melding door te zetten.

De telefoniste was zeer begripvol, en heeft voor ons gedaan wat wij konden. Dit hield echter in dat zij niet afdeling Handhaving van Gemeente Zwijndrecht kon bereiken omdat er geen telefoonnummer bekend is. Handhaving van Gemeente Dordrecht was wel bekend, dus dit werd geprobeerd. Gezien Handhaving niet meer de Handhavers via Dordrecht inhuurt, was dit een dood

pad. Goed geprobeerd door de telefoniste van de politie.

Hierop heeft zij een melding aangemaakt en doorgezet naar de Alarmcentrale, voor het geval een politiepatrouille in de buurt en beschikbaar was. Zij gaf echter direct aan dat er geen garantie was dat zij ook daadwerkelijk langs kwamen, en gezien de mogelijkheden zou het handhaven met een bekeuring lastig worden, daar dit bij de Gemeentelijke Handhaving ligt en niet bij de Politie.

Later op de avond moest ik nog even boodschappen doen, en ben op de terugweg een ronde over de Lindtsedijk gereden, vanaf Unimills totaan de Dubbelweg. Ik heb elk kenteken gefotografeerd die geen vergunning achter het raam had liggen, en kwam helaas tot de conclusie dat het bedroevend gesteld was. Deze opname was plusminus 21:30.

Aantal buitenlandse vrachtwagens zónder Ontheffing: 6

Aantal Nederlandse vrachtwagens zónder Ontheffing: 9

Dit maakt een totaal van 15 verkeerd geparkeerde grote voertuigen volgens APV artikel 5.8. Van deze 15 voertuigen waren er minstens 7 (6 Buitenlandse en 1 Nederlandse) die in de vrachtwagen gingen overnachten.

De Nederlandse vrachtwagens zonder ontheffing die niet aan het overnachten waren, waren er 8. Deze staan hier minstens iedere week in het weekend, en ongetwijfeld ook doordeweeks in de avond/nachtelijke uren.

Als Handhaving dus zeker handhaaft, hadden deze voertuigen niet meer geparkeerd gestaan, of inmiddels voorzien zijn van een ontheffing, er vanuitgaande dat deze voertuigen in aanmerking komen voor de ontheffing.

De hierboven geschetste situatie spreekt niet op een eenmalige bevinding, maar op een bevinding die meermaals wordt waargenomen. Niet alleen door mij, maar ook door collega-chauffeurs die in het bezit zijn van een Ontheffing.

Wij betalen dus €114,50 per jaar voor de ontheffing, terwijl wij niet weten óf wij plaats zullen hebben. Wij zijn inmiddels 9 maanden verder na het ingaan van de ontheffingen, maar gezien de bebording rekende vanaf hald december, zitten wij inmiddels al over de 3 maanden heen.

Meldingen via Fixi worden niet direct bij Handhaving ontvangen, en duurt zeker in de weekenden te lang voor uberhaupt de melding gelezen wordt. De genoemde voertuigen zijn dan allang vertrokken.

Wij zouden graag van u willen weten hoe afdeling Handhaving meer kan gaan controleren. Kan afdeling Handhaving hierover geen uitsluitsel geven, dan zijn wij ons genoodzaakt om de Gemeente Zwijndrecht in gebreke te stellen en ons geld terug te vorderen en eventuele andere vervolgstappen ondernemen tegen de Gemeente Zwijndrecht wegens plichtsverzuim.

Natuurlijk willen wij hierin meedenken, en hebben als chauffeurs onderling al diverse opties de revue laten passeren. Ik zal ze hieronder even opnoemen, in de hoop dat ze binnen de afdeling Handhaving en eventueel Gemeente Zwijndrecht worden behandeld.

Voorstel : Rechtstreeks contact met Gemeente Zwijndrecht, afdeling Handhaving.

Zoals eerder aangegeven is het zeer lastig om rechtstreeks met Gemeente Zwijndrecht, afdeling Handhaving contact op te nemen. Tijdens kantooruren zijn wij aan het werk en dient er geen ontheffing gebruikt te worden. Buiten kantooruren is het telefoonnummer van de Gemeente Zwijndrecht niet bereikbaar.

Het kan gaan om een telefoonnummer die wij enkel gebruiken in situaties zoals illegaal geparkeerde voertuigen. Voor 1 voertuig zullen wij niet bellen, maar als het helemaal vol staat is dit toch wel handig.

Als alternatief zou er ook een WhatsApp-nummer gedacht kunnen worden, zodat wij een tekstbericht naar de Gemeente Zwijndrecht, Afdeling Handhaving kunnen sturen met de informatie die wij waarnemen.

Het voordeel van voorstel 1 is, is dat de Gemeente Zwijndrecht, afdeling Handhaving, niet zelf meer volledig de ogen moet zijn, maar ook de input van ons chauffeurs kan gebruiken om te kijken of een rondje controle noodzakelijk is, of juist niet. Dit scheelt weer onnodig tijdverbruik, die dus ook nuttiger besteed kan worden.

Voorstel NIET UITVOERBAAR: Meldingen via Politie doorzetten, ondanks dat de Politie hier niet voor bedoeld is

Zoals aangegeven is het blijven melden via de Politie 0900-8844 Geen Spoed geen ideale keuze, daar zij hier niet voor zijn. De telefoniste heeft ook vandaag, en in eerdere situaties, al laten doorschemeren dat dit niet de bedoeling kan zijn, en wij toch echt met Handhaving van de Gemeente Zwijndrecht contact moeten opnemen. Dit voorstel kan dus als niet uitvoerbaar worden genoteerd.

Hopende dat ik van u een reactie ontvang verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Durk Houtsma

En de chauffeurs op de Kreekweg: Ronald, Martin, Bas, Martijn, Ronald, René, Lenny en Herman.